

LEGENDA

-  istruzione
-  fronte commerciale
-  attività commerciale
-  aree industriali e artigianali
-  verde pubblico attrezzato
-  attrezzature sportive
-  strutture ricettive
(alberghi, ostelli, agriturismi, etc.)
-  amministrazione e servizi pubblici
(anche caserme e carceri)
-  poste
-  banche
-  svago e cultura
(cinema, teatri, biblioteche, centri civici, musei)
-  strutture religiose
(opere parrocchiali, santuari, chiese e cimiteri)
-  sanità
(ASL, ospedali, strutture disabili, case di riposo)
-  edifici storici

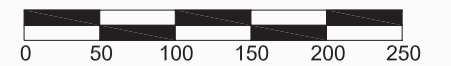


COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico
Montepulciano: centro storico

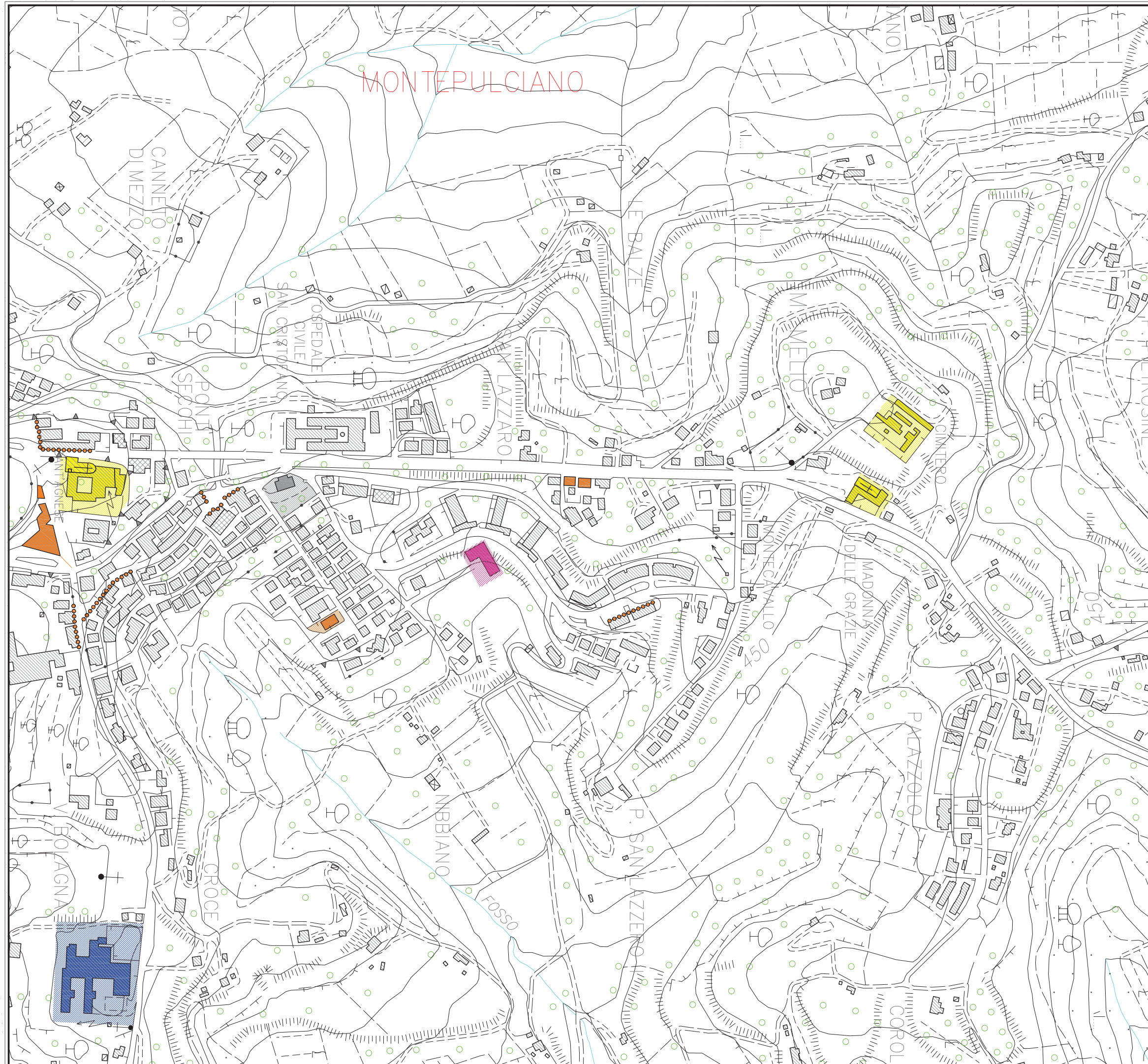
PRICIPALI ATTRATTORI
DI TRAFFICO

Tav. n°
2.1



Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  istruzione
-  fronte commerciale
-  attività commerciale
-  aree industriali e artigianali
-  verde pubblico attrezzato
-  attrezzature sportive
-  strutture ricettive
(alberghi, ostelli, agriturismi, etc.)
-  amministrazione e servizi pubblici
(anche caserme e carceri)
-  poste
-  banche
-  svago e cultura
(cinema, teatri, biblioteche, centri civici, musei)
-  strutture religiose
(opere parrocchiali, santuari, chiese e cimiteri)
-  sanità
(ASL, ospedali, strutture disabili, case di riposo)

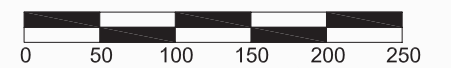


COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico
Montepulciano: espansioni

PRICIPALI ATTRATTORI
DI TRAFFICO

Tav. n°
2.2



Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  istruzione
-  fronte commerciale
-  attività commerciale
-  aree industriali e artigianali
-  verde pubblico attrezzato
-  attrezzature sportive
-  strutture ricettive
(alberghi, ostelli, agriturismi, etc.)
-  amministrazione e servizi pubblici
(anche caserme e carceri)
-  poste
-  banche
-  svago e cultura
(cinema, teatri, biblioteche, centri civici, musei)
-  strutture religiose
(opere parrocchiali, santuari, chiese e cimiteri)
-  sanità
(ASL, ospedali, strutture disabili, case di riposo)

COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico

Frazione: Sant'Albino

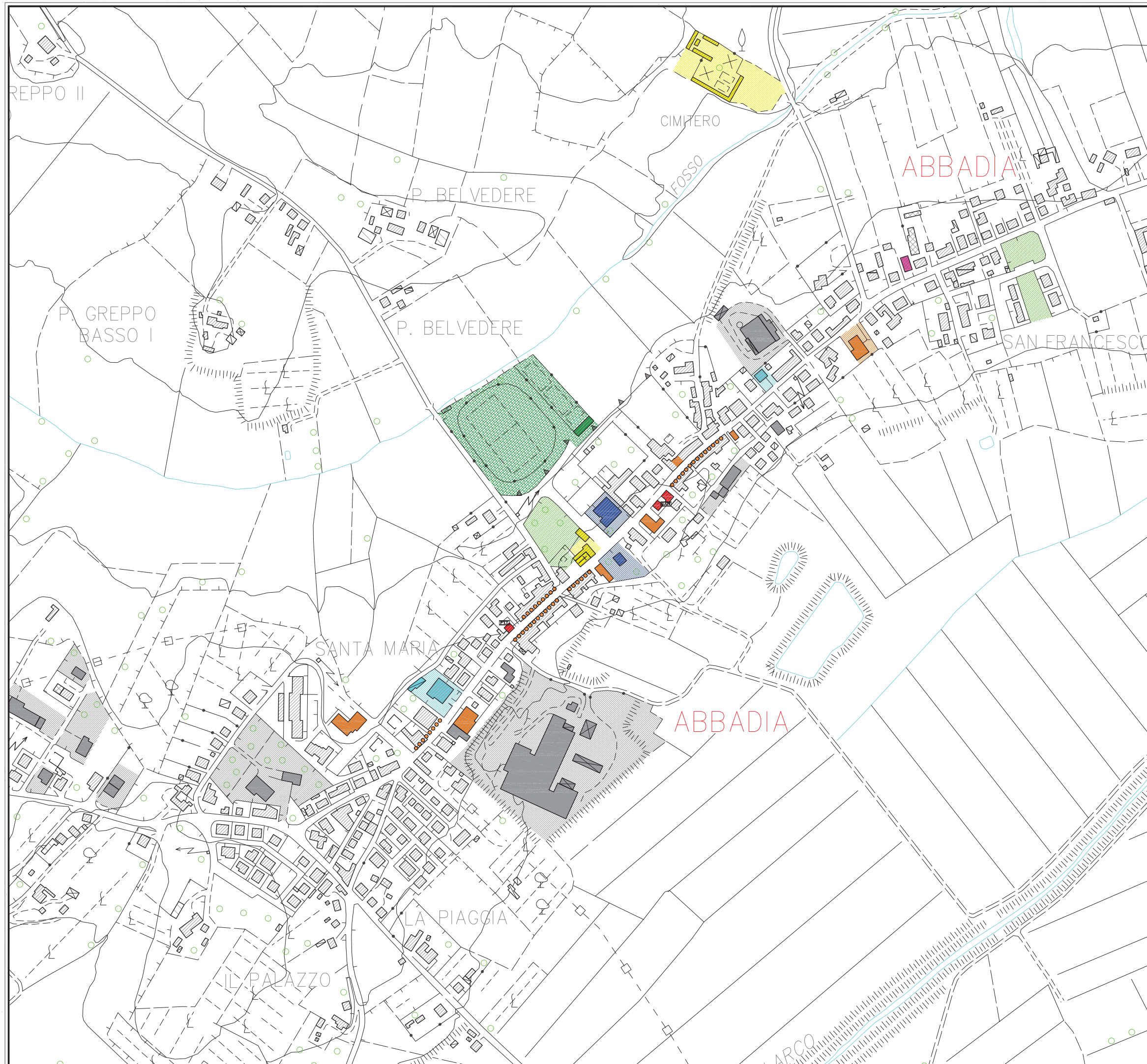
PRICIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO	Tav. n° 2.3
-------------------------------------	-----------------------





Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  istruzione
-  fronte commerciale
-  attività commerciale
-  aree industriali e artigianali
-  verde pubblico attrezzato
-  attrezzature sportive
-  strutture ricettive
(alberghi, ostelli, agriturismi, etc.)
-  amministrazione e servizi pubblici
(anche caserme e carceri)
-  poste
-  banche
-  svago e cultura
(cinema, teatri, biblioteche, centri civici, musei)
-  strutture religiose
(opere parrocchiali, santuari, chiese e cimiteri)
-  sanità
(ASL, ospedali, strutture disabili, case di riposo)

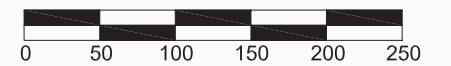
COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico

Frazione: Abbadia

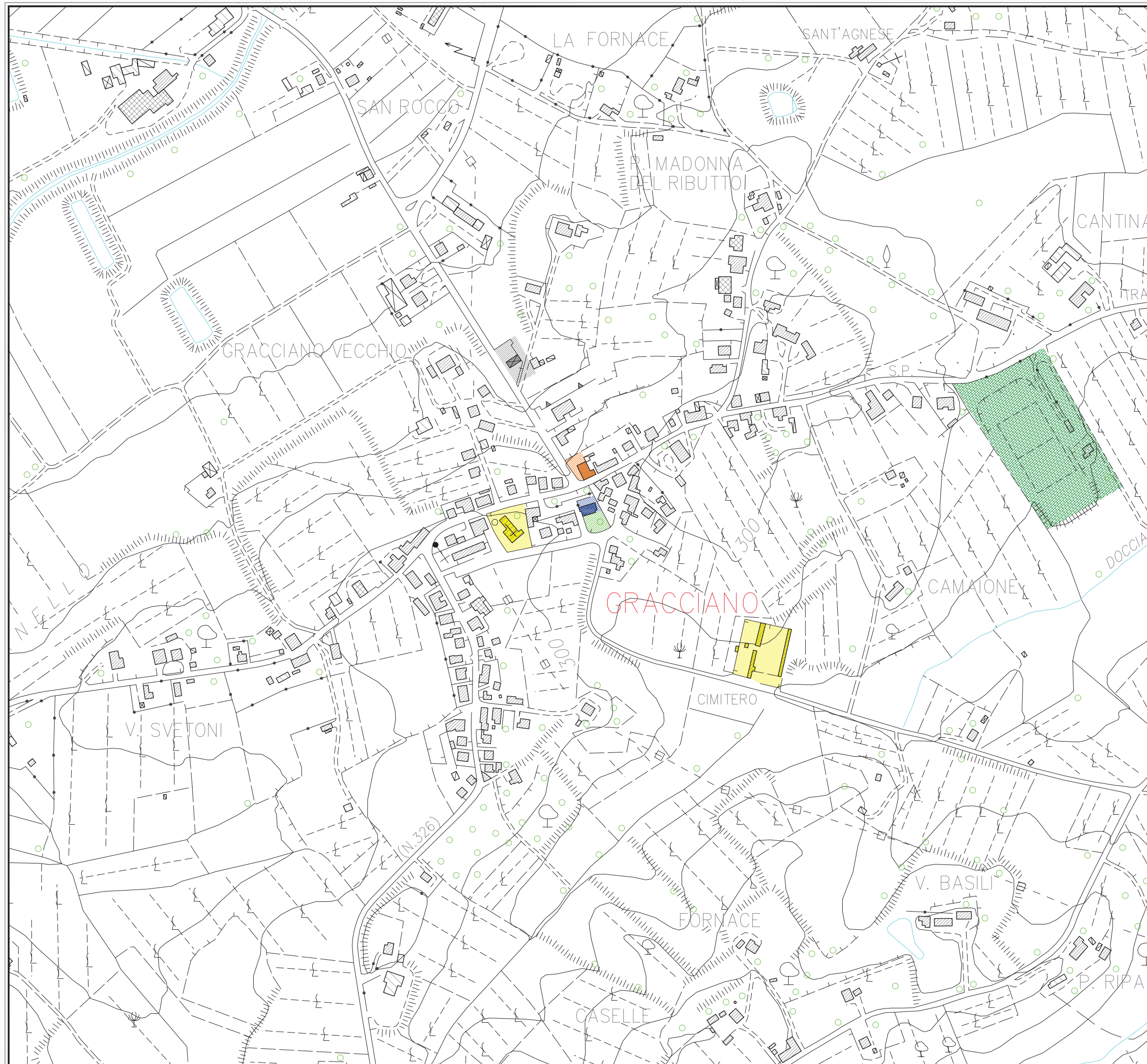
PRICIPALI ATTRATTORI
DI TRAFFICO

Tav. n°
2.4



Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

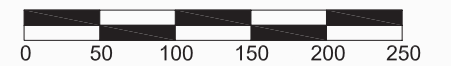
-  istruzione
-  fronte commerciale
-  attività commerciale
-  aree industriali e artigianali
-  verde pubblico attrezzato
-  attrezzature sportive
-  strutture ricettive
(alberghi, ostelli, agriturismi, etc.)
-  amministrazione e servizi pubblici
(anche caserme e carceri)
-  poste
-  banche
-  svago e cultura
(cinema, teatri, biblioteche, centri civici, musei)
-  strutture religiose
(opere parrocchiali, santuari, chiese e cimiteri)
-  sanità
(ASL, ospedali, strutture disabili, case di riposo)

COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico
Frazione: Gracciano

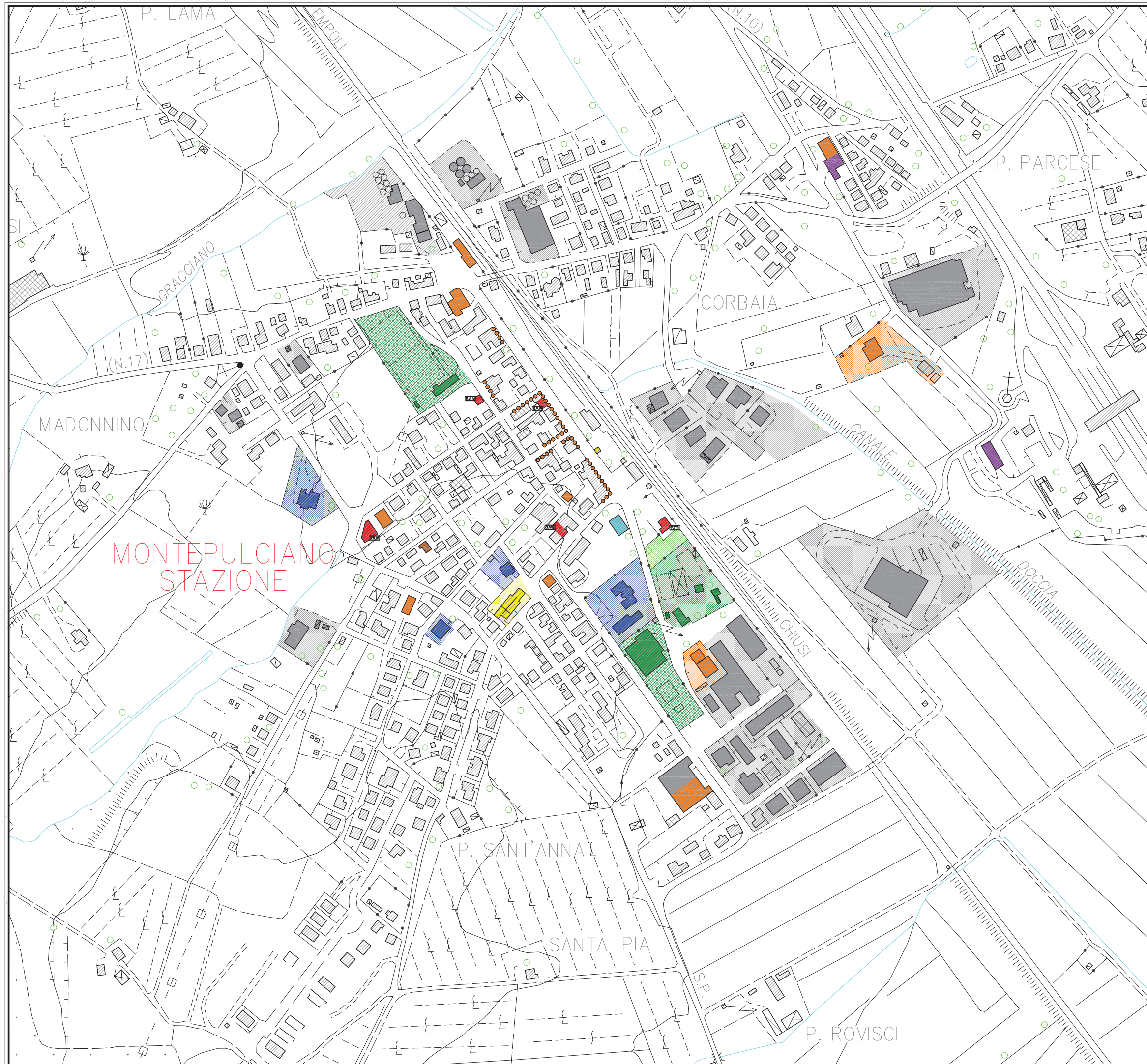
PRICIPALI ATTRATTORI
DI TRAFFICO

Tav. n°
2.5



Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  istruzione
-  fronte commerciale
-  attività commerciale
-  aree industriali e artigianali
-  verde pubblico attrezzato
-  attrezzature sportive
-  strutture ricettive
(alberghi, ostelli, agriturismi, etc.)
-  amministrazione e servizi pubblici
(anche caserme e carceri)
-  poste
-  banche
-  svago e cultura
(cinema, teatri, biblioteche, centri civici, musei)
-  strutture religiose
(opere parrocchiali, santuari, chiese e cimiteri)
-  sanità
(ASL, ospedali, strutture disabili, case di riposo)

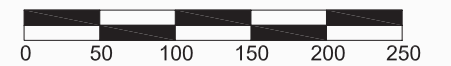
COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico

Frazione: Stazione

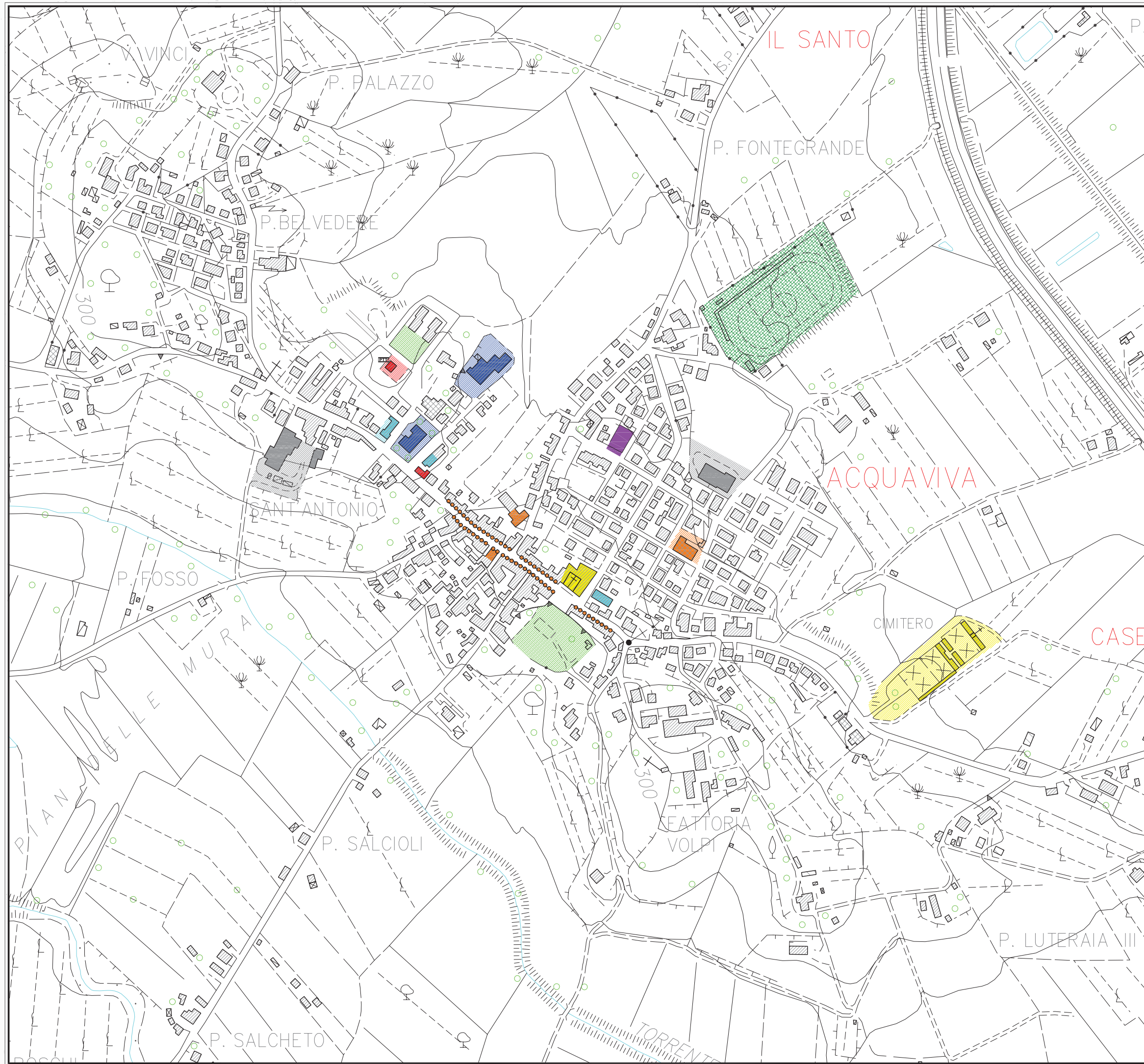
PRICIPALI ATTRATTORI
DI TRAFFICO

Tav. n°
2.6



Scala
1:5.000

Dicembre 2004

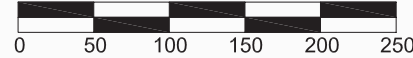



LEGENDA

-  istruzione
-  fronte commerciale
-  attività commerciale
-  aree industriali e artigianali
-  verde pubblico attrezzato
-  attrezzature sportive
-  strutture ricettive
(alberghi, ostelli, agriturismi, etc.)
-  amministrazione e servizi pubblici
(anche caserme e carceri)
-  poste
-  banche
-  svago e cultura
(cinema, teatri, biblioteche, centri civici, musei)
-  strutture religiose
(opere parrocchiali, santuari, chiese e cimiteri)
-  sanità
(ASL, ospedali, strutture disabili, case di riposo)

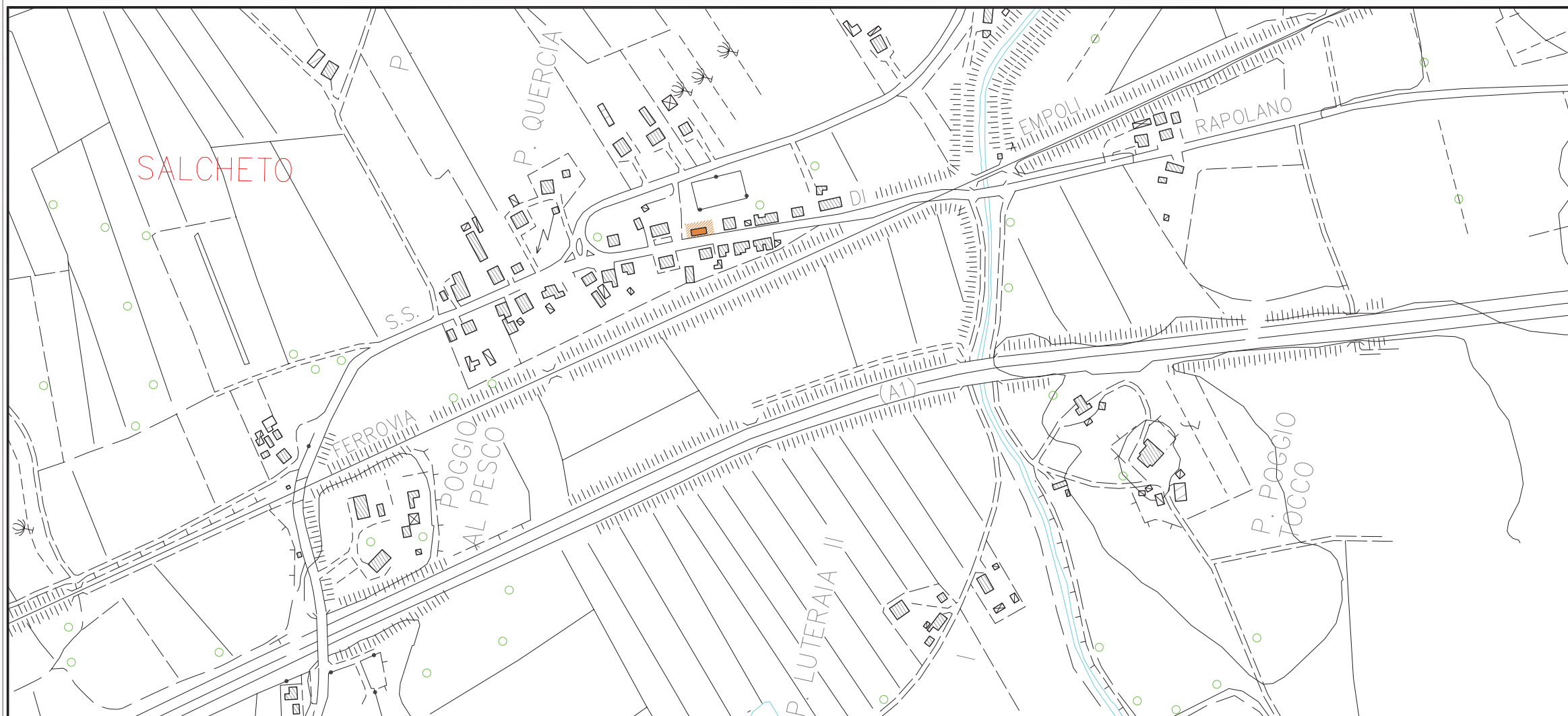
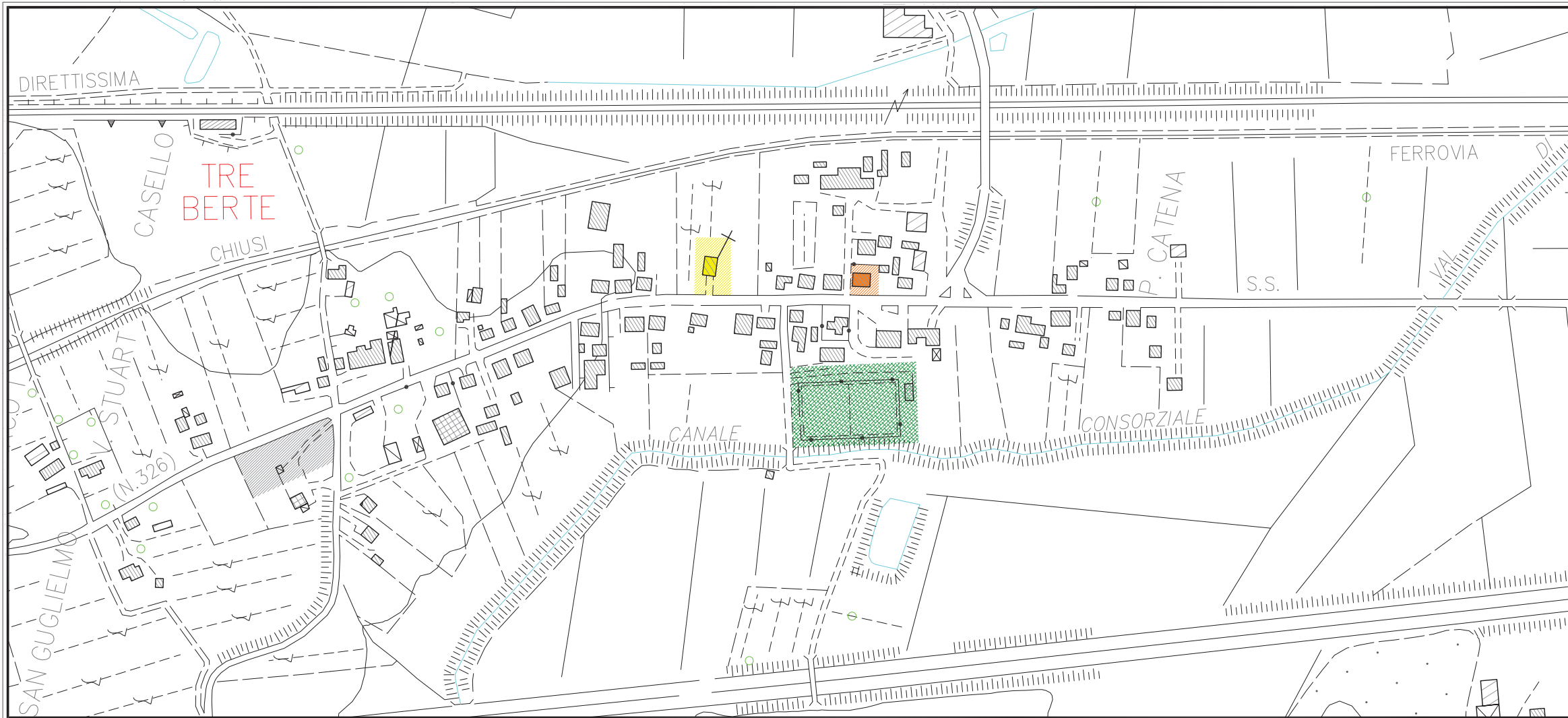
COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Acquaviva

PRICIPALI ATTRATTORI DI TRAFFICO	Tav. n° 2.7
----------------------------------	-----------------------


 0 50 100 150 200 250


Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  istruzione
-  fronte commerciale
-  attività commerciale
-  aree industriali e artigianali
-  verde pubblico attrezzato
-  attrezzature sportive
-  strutture ricettive
(alberghi, ostelli, agriturismi, etc.)
-  amministrazione e servizi pubblici
(anche caserme e carceri)
-  poste
-  banche
-  svago e cultura
(cinema, teatri, biblioteche, centri civici, musei)
-  strutture religiose
(opere parrocchiali, santuari, chiese e cimiteri)
-  sanità
(ASL, ospedali, strutture disabili, case di riposo)

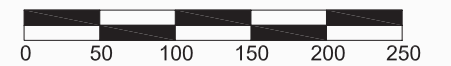


COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico
Frazione: Salcheto e Tre Berte

PRICIPALI ATTRATTORI
DI TRAFFICO

Tav. n°
2.8



Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

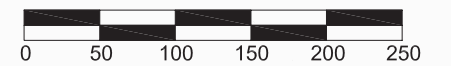
-  istruzione
-  fronte commerciale
-  attività commerciale
-  aree industriali e artigianali
-  verde pubblico attrezzato
-  attrezzature sportive
-  strutture ricettive
(alberghi, ostelli, agriturismi, etc.)
-  amministrazione e servizi pubblici
(anche caserme e carceri)
-  poste
-  banche
-  svago e cultura
(cinema, teatri, biblioteche, centri civici, musei)
-  strutture religiose
(opere parrocchiali, santuari, chiese e cimiteri)
-  sanità
(ASL, ospedali, strutture disabili, case di riposo)

COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico
Frazione: Valiano

PRICIPALI ATTRATTORI
DI TRAFFICO

Tav. n°
2.9



Scala
1:5.000

Dicembre 2004

2.2. Analisi dell'offerta di trasporto

2.3.1. Generalità

Pur non essendo collocato in un'area ad elevata densità infrastrutturale, il territorio comunale di Montepulciano presenta un'estensione tale da comprendere una rete di trasporto piuttosto ampia ed articolata per modi e gerarchie.

Gli assi primari della rete infrastrutturale sono rappresentati dalle direttrici nazionali che, attraverso la Val di Chiana, connettono Firenze a Roma. E' il caso, in particolare, della linea ferroviaria direttissima Firenze-Roma, che attraversa la porzione orientale del Comune con orientamento Nord-Sud. Questo tratto di linea non presenta alcuna stazione o fermata, ma solo l'interconnessione con la linea ordinaria Siena-Chiusi, situata fra l'abitato di Tre Berte e la stazione di Montallese. Per contro, questa linea secondaria a semplice binario attraversa il territorio poliziano da Nord-Ovest verso Sud-Est, caratterizzandosi per la presenza dell'unica stazione del Comune.

Per quanto concerne invece il trasporto su gomma, esso include una lunga tratta dell'autostrada A1 Firenze-Roma, che tuttavia – analogamente a quanto evidenziato per l'analogia linea ferroviaria – risulta qui del tutto priva di connessioni con la rete ordinaria.

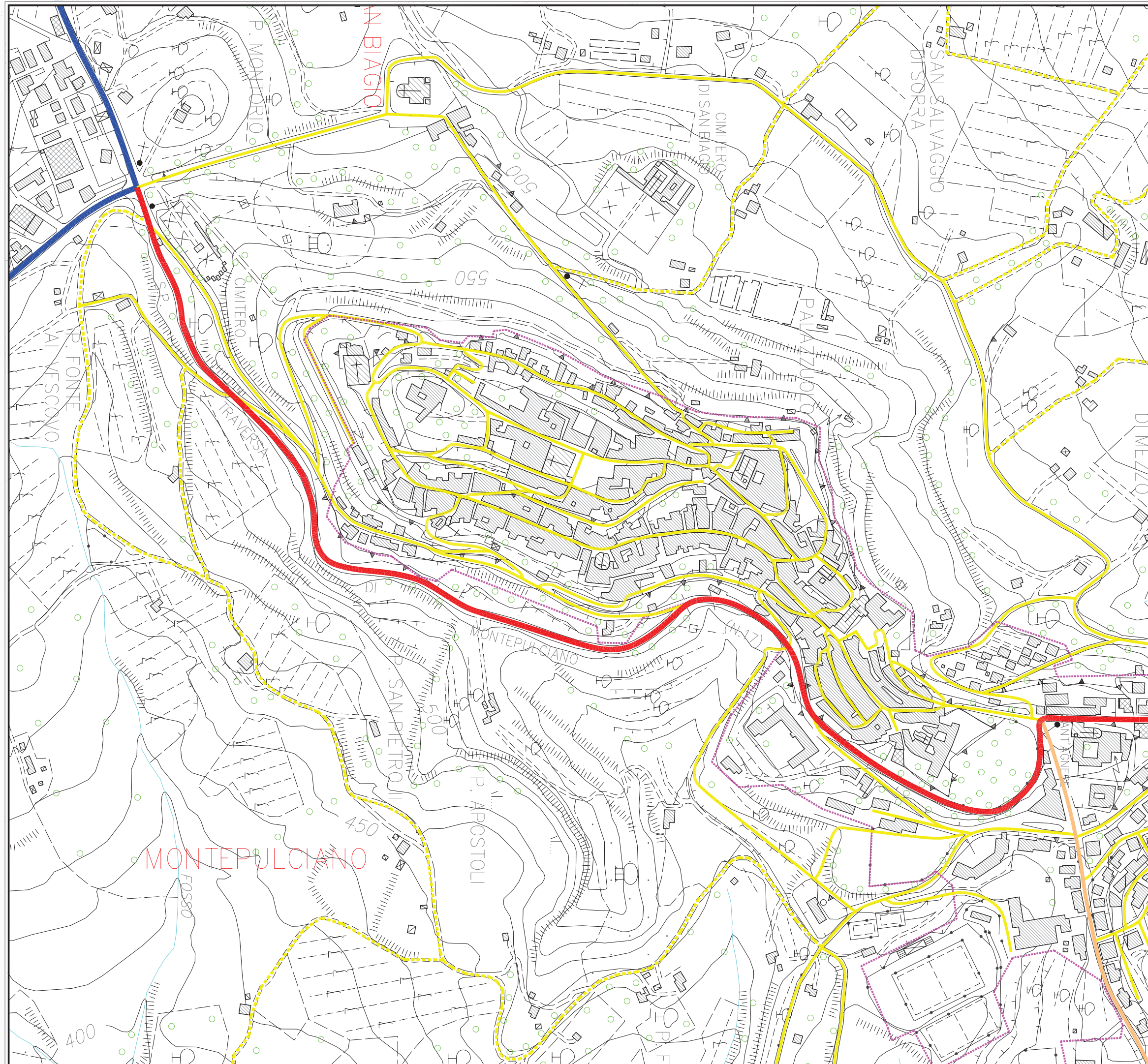
Quest'ultima si struttura invece su un ristretto insieme di assi primari, che include sostanzialmente:

- l'ex SS146 "di Chianciano", che si dirama dalla via Cassia (direttrice Siena-Roma) a San Quirico d'Orcia raggiungendo Chiusi;
- l'ex SS326 "di Rapolano", che si dirama dall'ex SS73 (direttrice Siena-Arezzo) a Rapolano Terme, raggiungendo anche in questo caso Chiusi ovvero, attraverso l'ex SS454 "di Pozzuolo", Castiglione del Lago in Provincia di Perugia;
- la SP17 "Traversa di Montepulciano", che collega il capoluogo comunale (innesto sull'ex SS146 presso San Biagio) all'abitato di Stazione, intercettando l'ex SS326 al bivio di Nottola;
- la SP10 "Lauretana" che si dirama dall'ex SS146 ad Abbadia raggiungendo Valiano e proseguendo quindi per Cortona (SP32 della Provincia di Arezzo) o Castiglione del Lago (Provincia di Perugia).







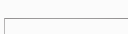

Dopo il trasferimento di buona parte del patrimonio ANAS agli Enti Locali, tutti questi assi stradali attualmente sono gestiti dall'Amministrazione Provinciale di Siena.

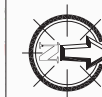
Il quadro della rete extraurbana è completato da alcune direttrici secondarie, tra cui si ricordano in particolare:

- la SP68 "Traversa della Lauretana", che percorre il fondo della Val di Chiana intersecando la SP10 presso Valiano e raggiungendo quindi gli abitati di Montepulciano Stazione ed Acquaviva;
- la SP88 "di Monticchiello", che si stacca dall'ex SS146 tra S.Biagio e S.Albino, proseguendo verso l'omonimo centro abitato;
- la SP135, che collega Torrita di Siena a Montepulciano capoluogo transitando per Ascianello.



LEGENDA

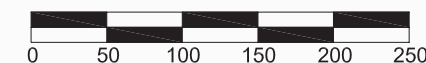
-  Autostrada
-  Viabilità extraurbana primaria
-  Viabilità extraurbana secondaria
-  Viabilità primaria urbana
-  Viabilità secondaria urbana
-  Viabilità locale
-  Viabilità locale non asfaltata
-  Perimetro centro abitato



COMUNE DI MONTEPULCIANO

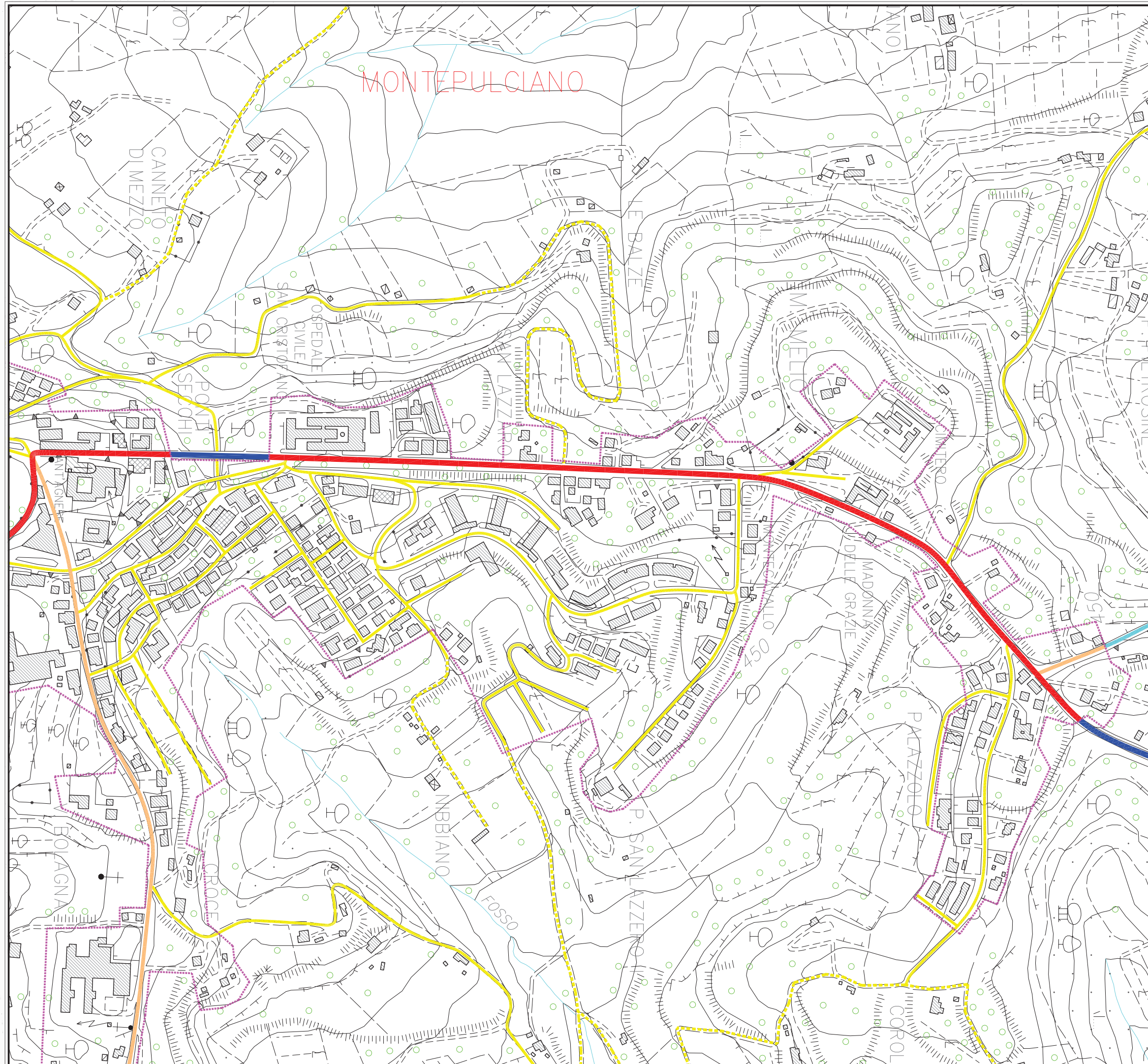
Piano Urbano del Traffico
 Montepulciano: centro storico

CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITA' URBANA: STATO DI FATTO	Tav. n° 3.1
---	-----------------------







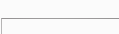



Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Autostrada
-  Viabilità extraurbana primaria
-  Viabilità extraurbana secondaria
-  Viabilità primaria urbana
-  Viabilità secondaria urbana
-  Viabilità locale
-  Viabilità locale non asfaltata
-  Perimetro centro abitato



COMUNE DI MONTEPULCIANO

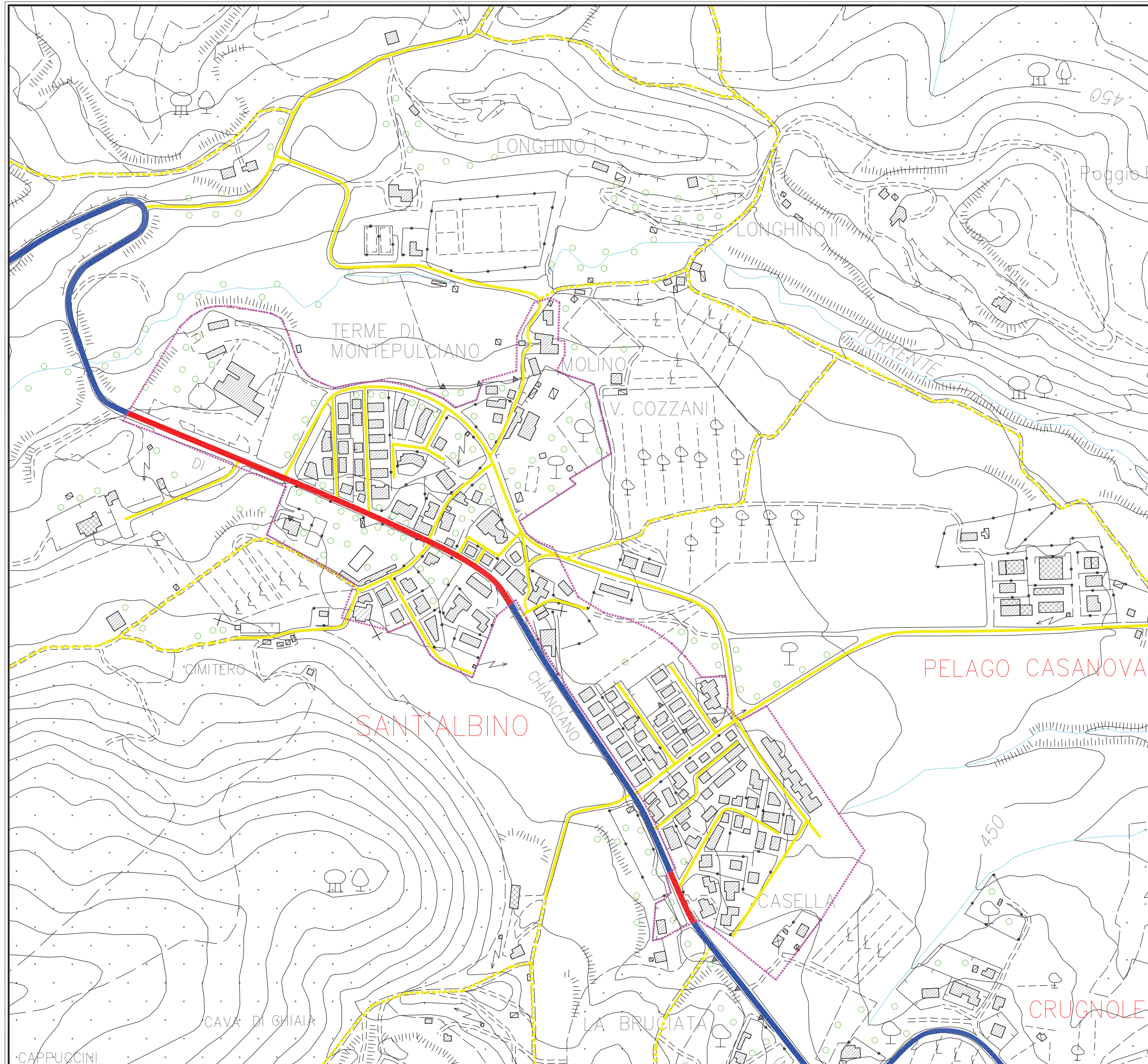
Piano Urbano del Traffico
 Montepulciano: espansioni

CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITA' URBANA: STATO DI FATTO Tav. n° 3.2








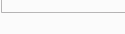


Scala
1:5.000

Dicembre 2004

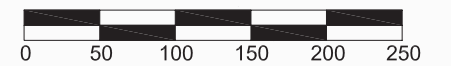


LEGENDA

-  Autostrada
-  Viabilità extraurbana primaria
-  Viabilità extraurbana secondaria
-  Viabilità primaria urbana
-  Viabilità secondaria urbana
-  Viabilità locale
-  Viabilità locale non asfaltata
-  Perimetro centro abitato

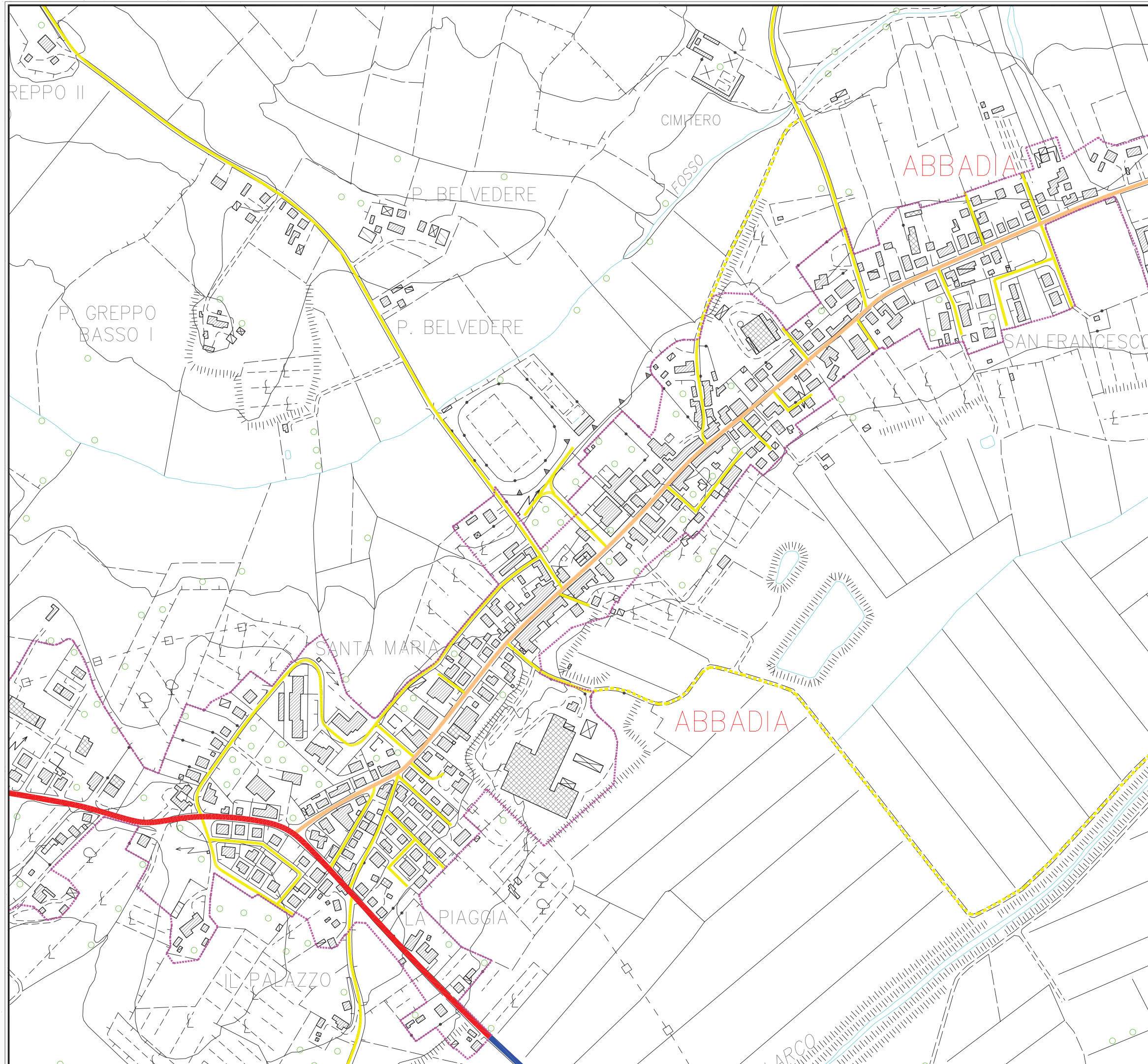
COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Sant'Albino

CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITA' URBANA: STATO DI FATTO	Tav. n° 3.3
---	-----------------------











Scala
1:5.000

Dicembre 2004

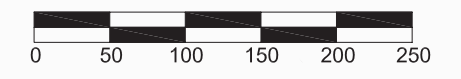


LEGENDA

-  Autostrada
-  Viabilità extraurbana primaria
-  Viabilità extraurbana secondaria
-  Viabilità primaria urbana
-  Viabilità secondaria urbana
-  Viabilità locale
-  Viabilità locale non asfaltata
-  Perimetro centro abitato

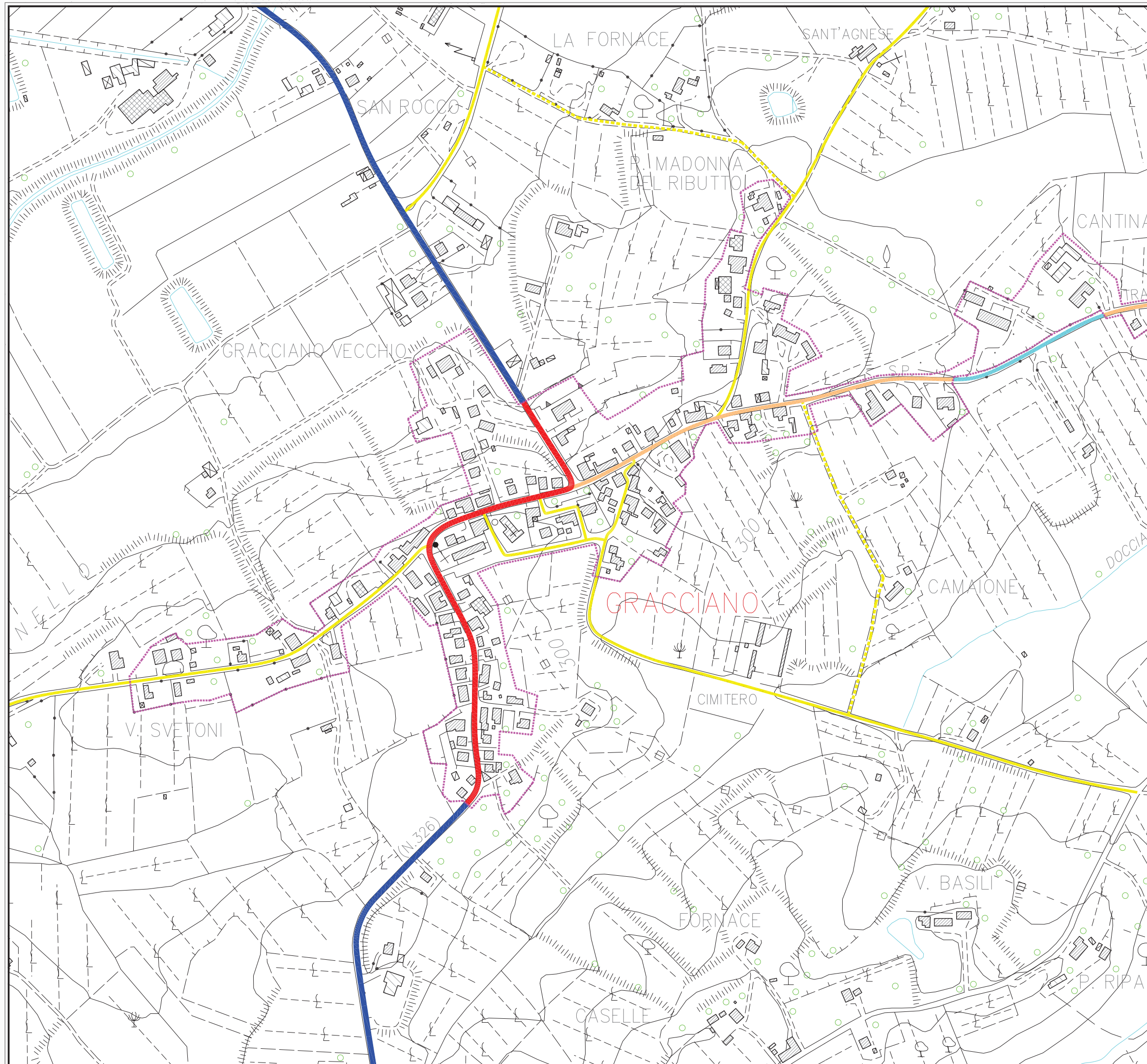
COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Abbadia

CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITA' URBANA: STATO DI FATTO	Tav. n° 3.4
---	-----------------------



Scala
1:5.000

Dicembre 2004

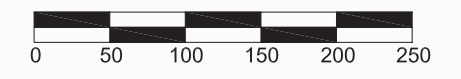


LEGENDA

- Autostrada
- Viabilità extraurbana primaria
- Viabilità extraurbana secondaria
- Viabilità primaria urbana
- Viabilità secondaria urbana
- Viabilità locale
- Viabilità locale non asfaltato
- Perimetro centro abitato

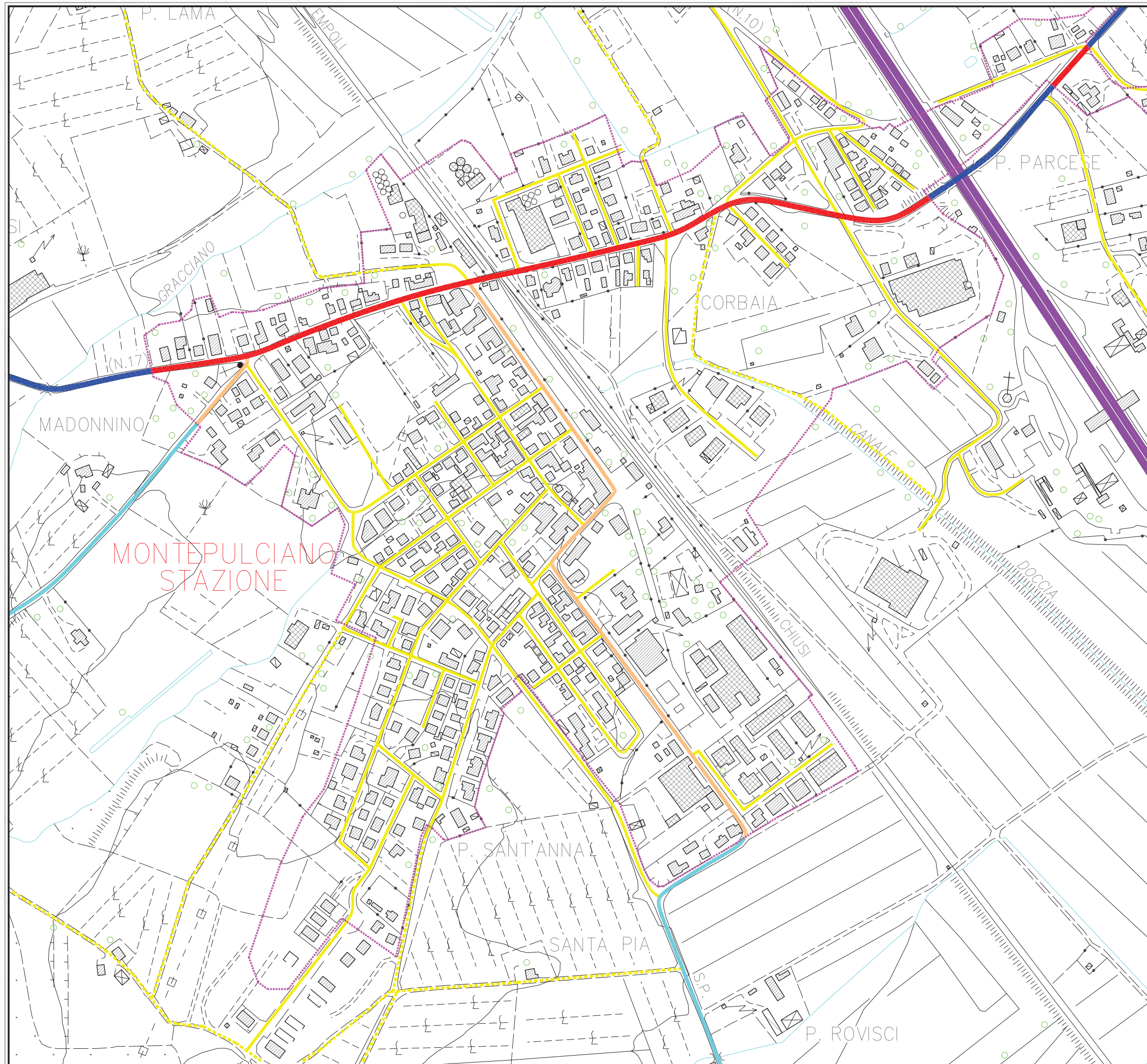
COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Gracciano

CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITA' URBANA: STATO DI FATTO	Tav. n° 3.5
---	-----------------------











Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Autostrada
-  Viabilità extraurbana primaria
-  Viabilità extraurbana secondaria
-  Viabilità primaria urbana
-  Viabilità secondaria urbana
-  Viabilità locale
-  Viabilità locale non asfaltata
-  Perimetro centro abitato

COMUNE DI MONTEPULCIANO

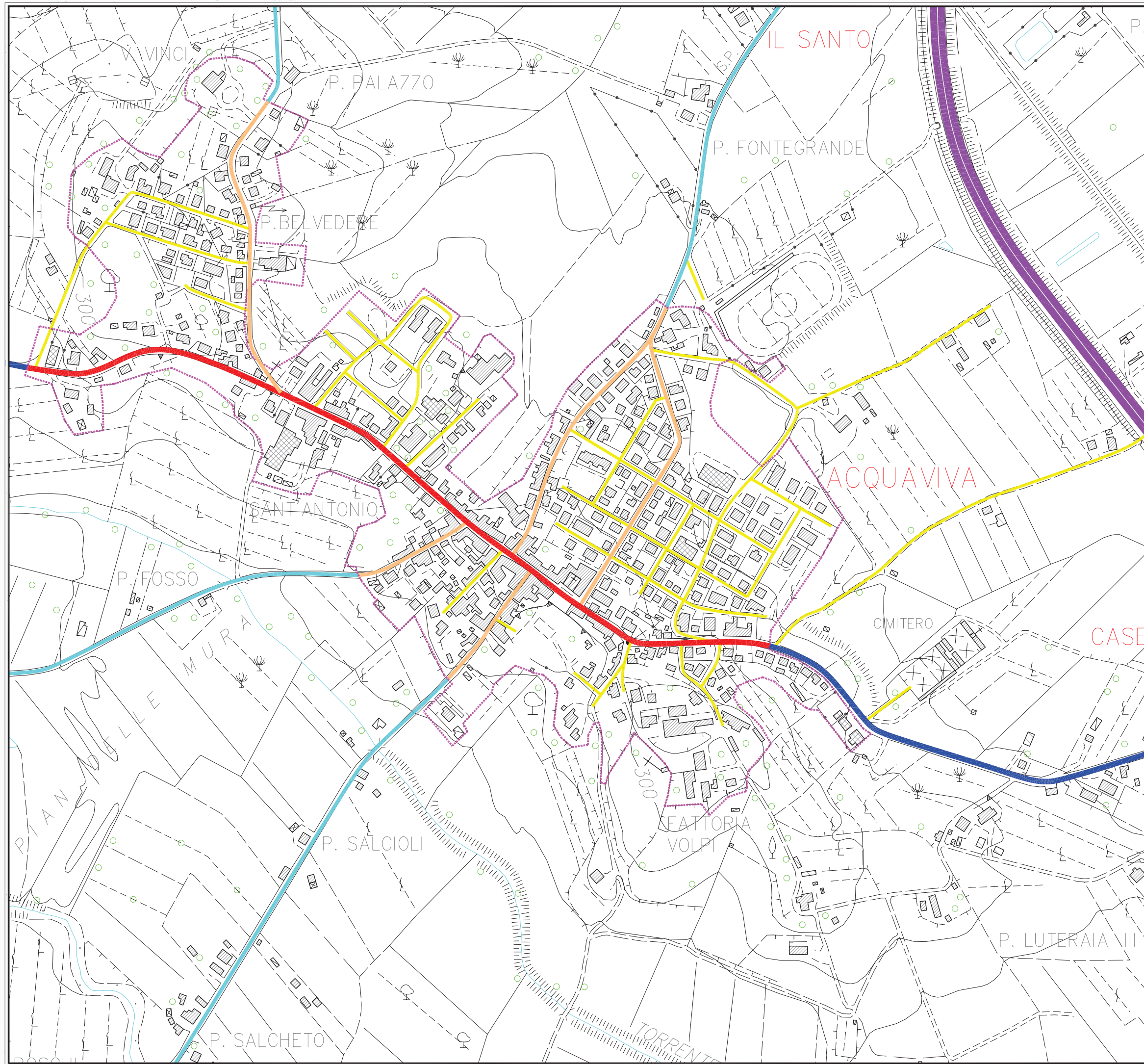
Piano Urbano del Traffico
Frazione: Stazione

CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITA' URBANA: STATO DI FATTO	Tav. n° 3.6
---	-----------------------

0 50 100 150 200 250

 **Scala 1:5.000**

Dicembre 2004

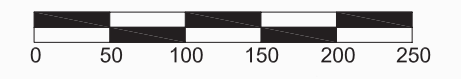


LEGENDA

- Autostrada
- Viabilità extraurbana primaria
- Viabilità extraurbana secondaria
- Viabilità primaria urbana
- Viabilità secondaria urbana
- Viabilità locale
- Viabilità locale non asfaltata
- Perimetro centro abitato

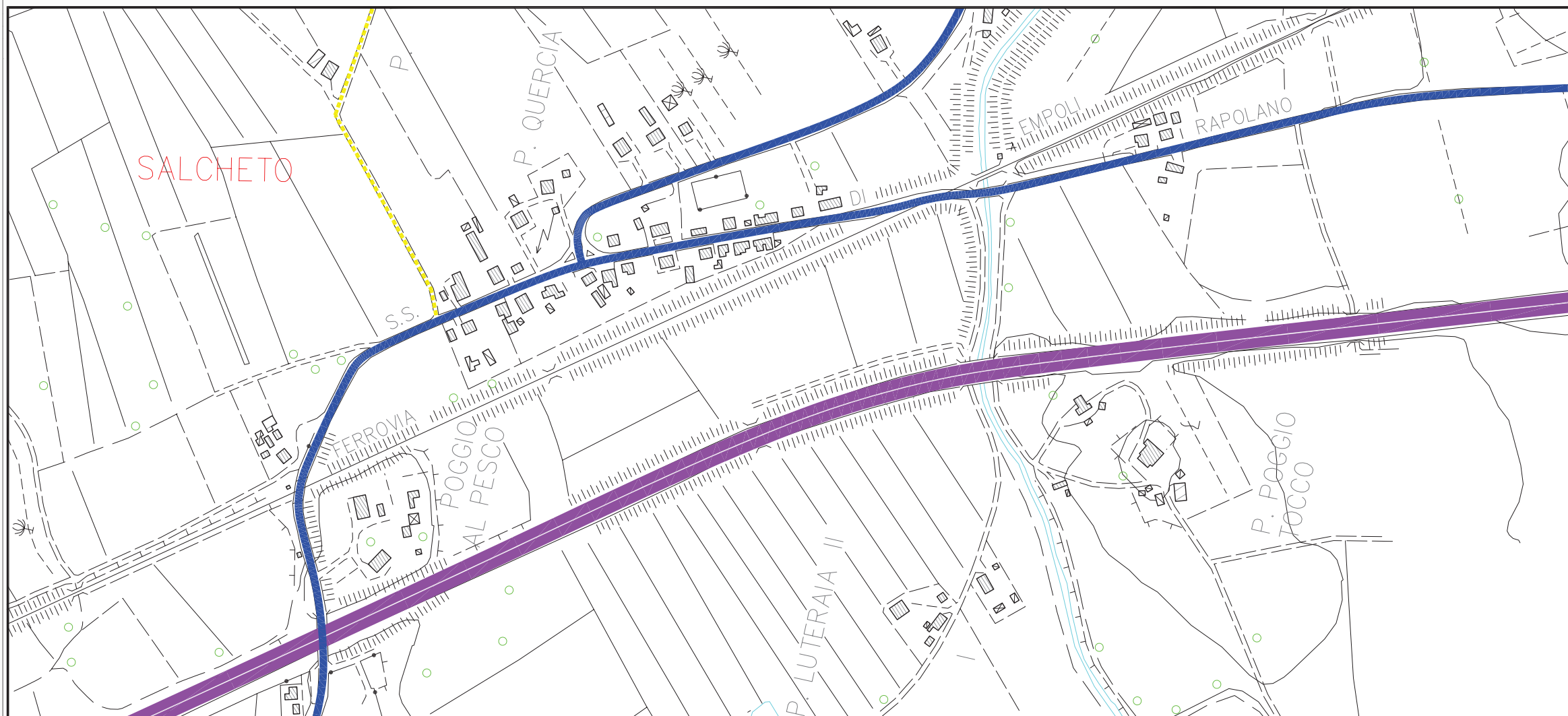
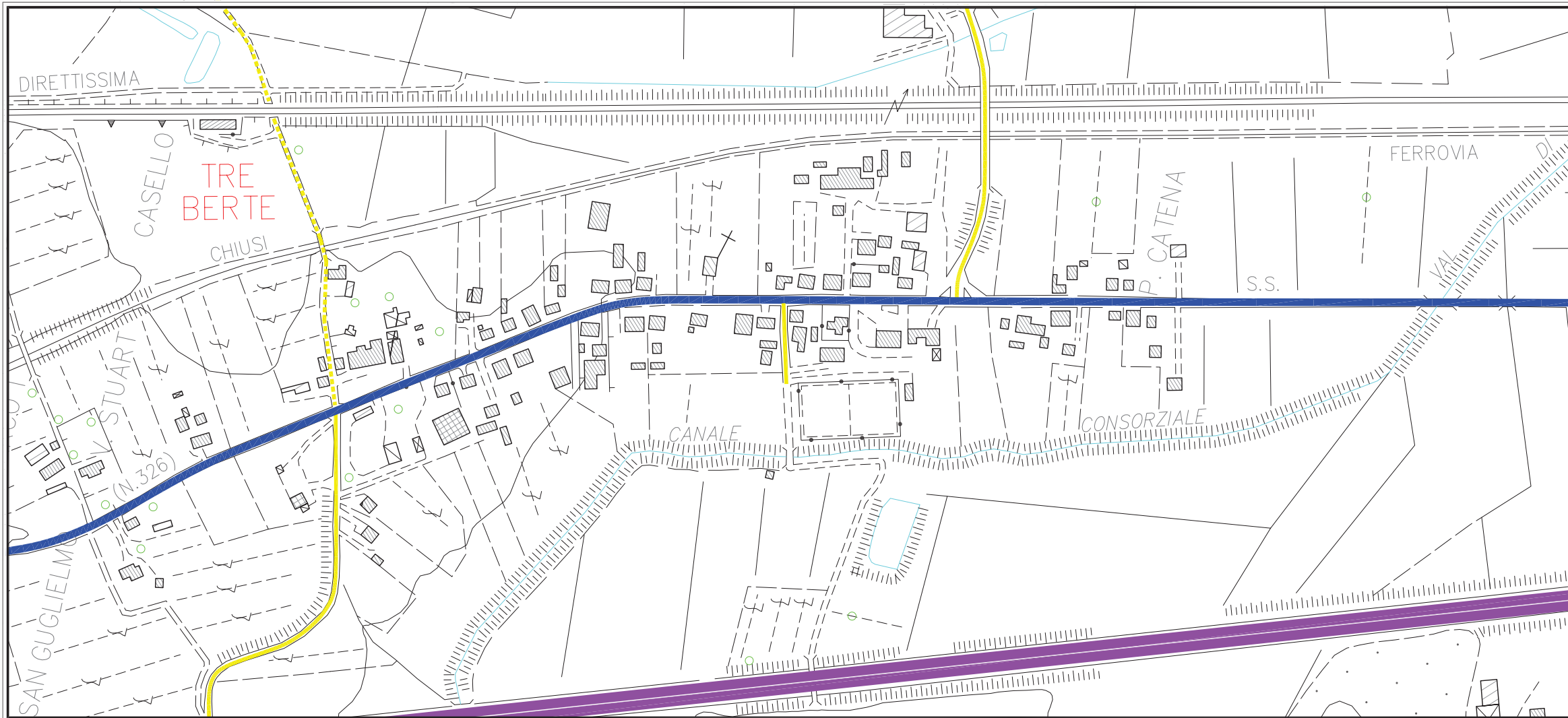
COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Acquaviva

CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITA' URBANA: STATO DI FATTO	Tav. n° 3.7
---	-----------------------




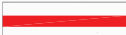

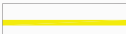




Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Autostrada
-  Viabilità extraurbana primaria
-  Viabilità extraurbana secondaria
-  Viabilità primaria urbana
-  Viabilità secondaria urbana
-  Viabilità locale
-  Viabilità locale non asfaltata
-  Perimetro centro abitato



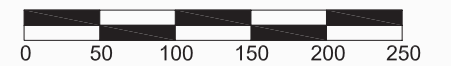
COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico

Frazione: Salcheto e Tre Berte

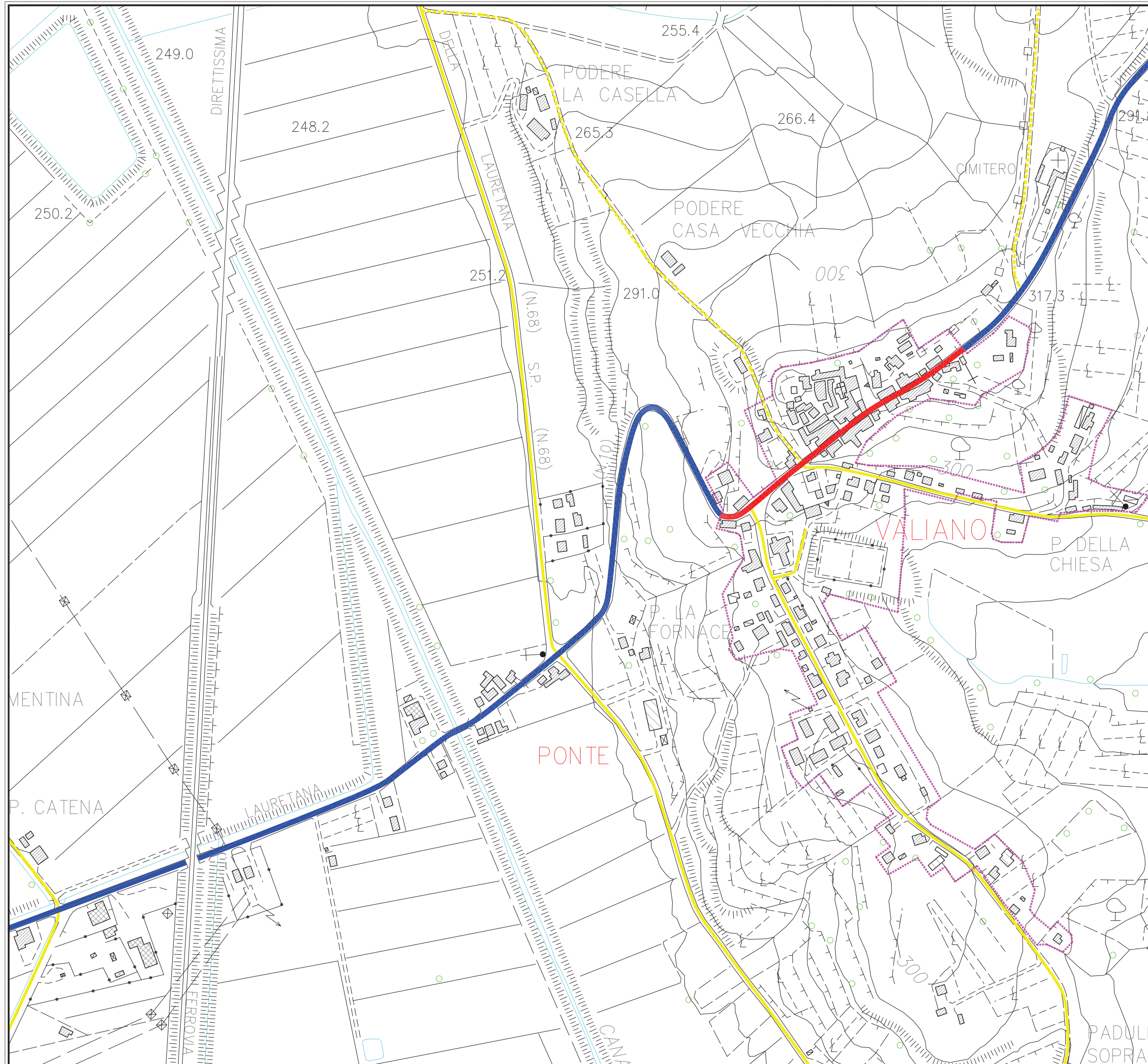
CLASSIFICAZIONE DELLA
VIABILITA' URBANA:
STATO DI FATTO

Tav. n°
3.8







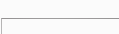



Scala
1:5.000

Dicembre 2004

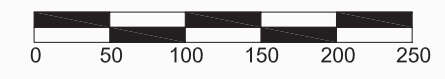


LEGENDA

-  Autostrada
-  Viabilità extraurbana primaria
-  Viabilità extraurbana secondaria
-  Viabilità primaria urbana
-  Viabilità secondaria urbana
-  Viabilità locale
-  Viabilità locale non asfaltata
-  Perimetro centro abitato

COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Valiano

CLASSIFICAZIONE DELLA VIABILITA' URBANA: STATO DI FATTO	Tav. n° 3.9
---	-----------------------



 **Scala**
1:5.000

Dicembre 2004

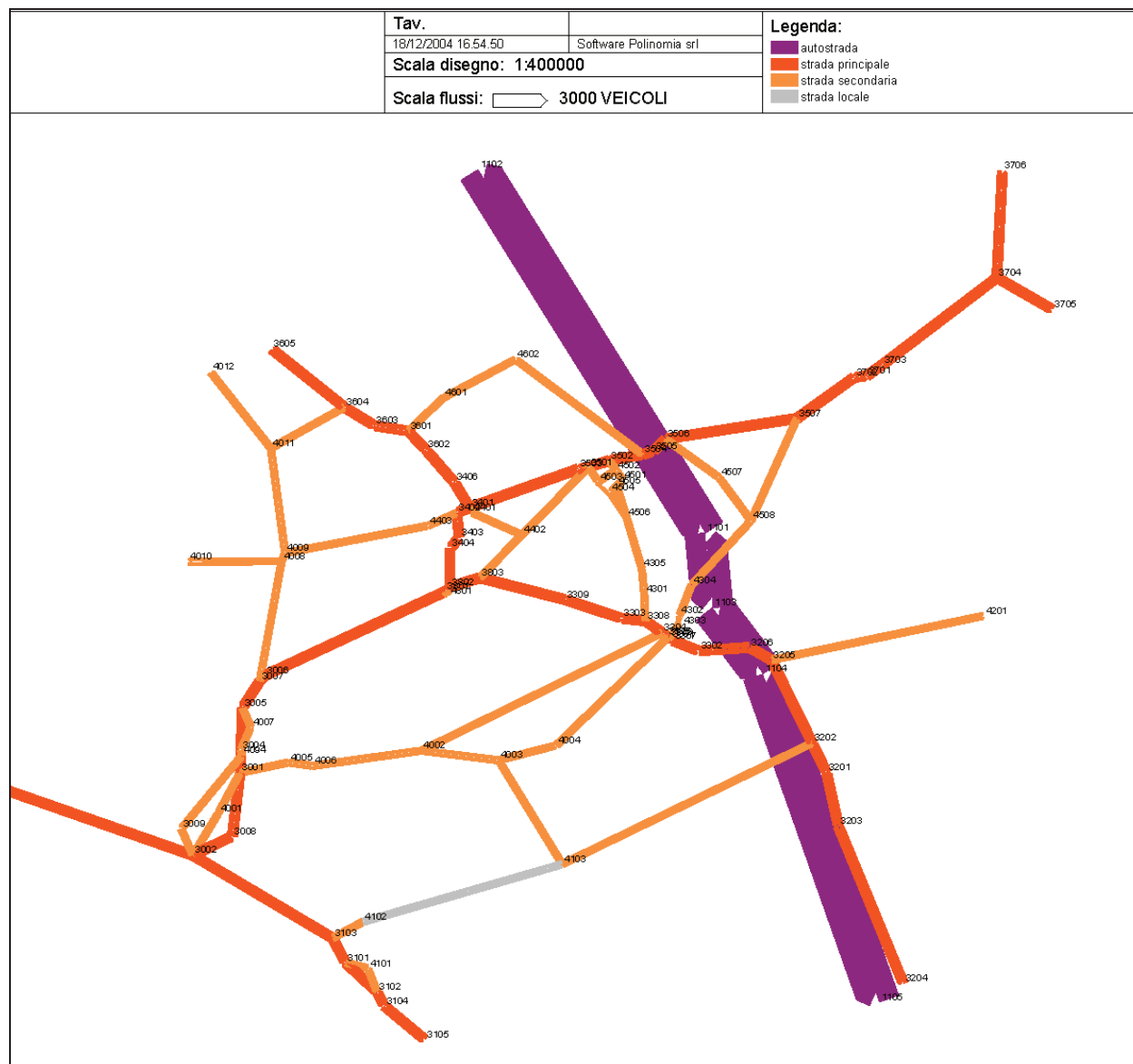
2.3.2. Rilievo del grafo stradale

Al fine di rendere possibile lo sviluppo di simulazioni dei flussi di traffico stradale – finalizzate essenzialmente alla redazione dello studio di fattibilità del nuovo svincolo sulla A1 – la rete stradale primaria, urbana ed extraurbana, interna al territorio poliziano, è stata modellizzata attraverso un apposito grafo, atto a descriverne tutte le principali caratteristiche.

Tale grafo è articolato in quattro livelli gerarchici, così definiti:

- 1) autostrada
- 2) strade primarie (ex SS146, ex SS326, exSS454, SP17, SP10)
- 3) strade secondarie
- 4) strade locali di potenziale interesse per il piano¹

La struttura generale del grafo è illustrata nella figura seguente.



¹ Si tratta, in particolare, di collegamenti stradali a fondo naturale, il cui potenziamento rappresenta una possibile opzione d'intervento in sede di definizione delle strategie di piano.

L'estensione totale della rete modellizzata, interna al territorio comunale, è pari a circa 120 km, corrispondenti per l'11% all'autostrada A1, per il 37% alla rete primaria, per il 48% alla rete secondaria, e per il restante 3% alla rete locale – limitatamente alle componenti in esame.

Tipo	Descrizione	Lunghezza	
		km	%
10	Autostrade	13,8	11%
30	Strade principali	45,2	37%
40	Strade secondarie	58,0	48%
50	Strade locali	3,6	3%
TOTALE		120,7	100%

Il grafo stradale è integrato da ulteriori tratte stradale, di connessione con i Comuni circostanti ed anche, attraverso gli svincoli autostradali di Chiusi e Val di Chiana, con le principali zone di scambio esterne.

Esso inoltre include le tratte stradali di nuova realizzazione, quale in particolare la variante all'ex SS326.

In sede di definizione del grafo, ciascun arco stradale è stato esaminato in modo da definirne i parametri di deflusso, quali la capacità oraria (numero massimo di veicoli che può transitare in un'ora), ed anche altri variabili, utilizzate per il calcolo della velocità media del flusso veicolare in funzione della sua entità.

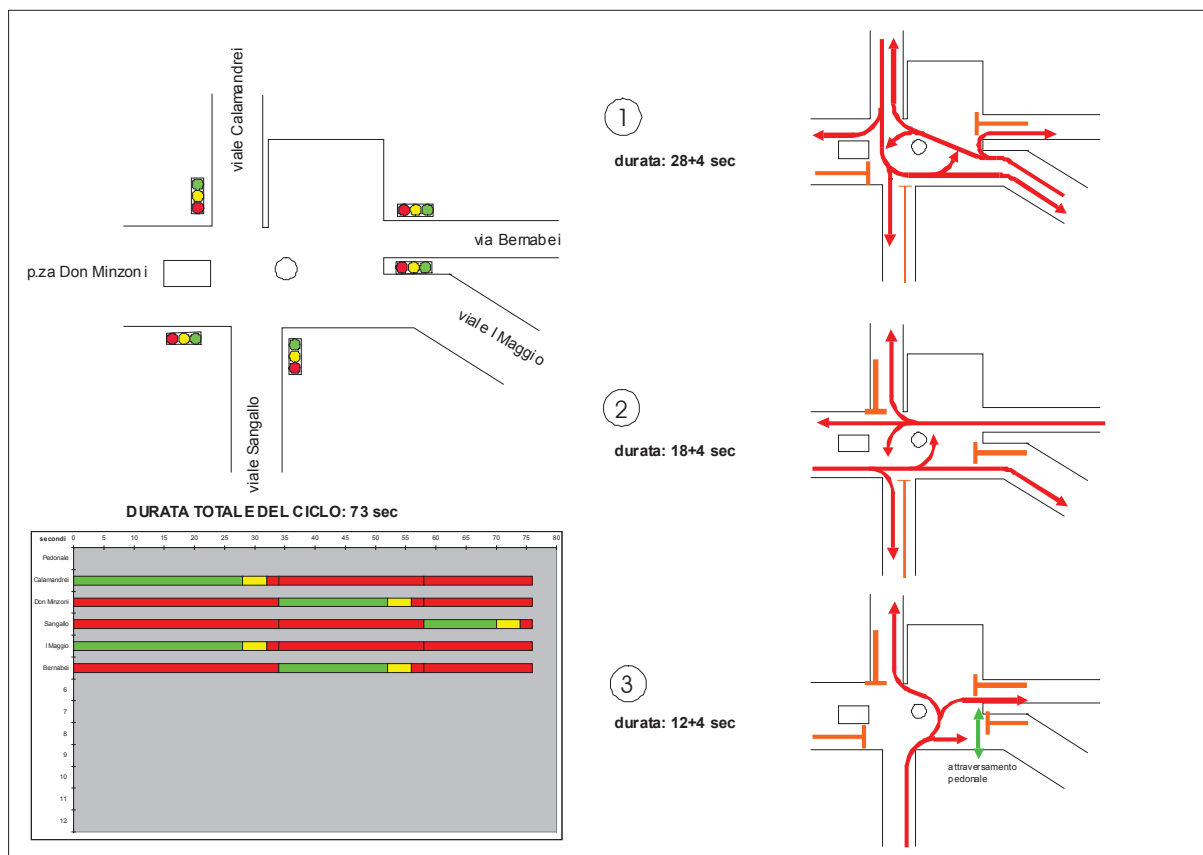
2.3.3. Regolazione delle principali intersezioni

Delle numerose intersezioni stradali esistenti all'interno del centro abitato principale e di quelli delle singole frazioni, uno solo è dotato di regolazione semaforica: quello di Sant'Agnese, posto allo snodo tra viale Calamandrei, viale Sangallo, via I Maggio e via Bernabei, dotato di un impianto di recente realizzazione. I parametri-base della regolazione sono riportati nella scheda della pagina che segue.

Allo stato attuale, non vi sono neanche intersezioni organizzate a rotatoria. La realizzazione di nodi di questo genere è prevista lungo la variante dell'ex SS326, in particolare tra Abbadia e Gracciano (diramazione per il nuovo comparto artigianale) al bivio di Nottola ed intorno all'abitato di Acquaviva. Questo stesso progetto prevede la risoluzione a livelli sfalsati di alcuni altri nodi, fra cui, in particolare, l'intersezione con via de' Mori e quella con il tracciato storico della statale in loc. Salcheto.

INCROCIO DI SANT'AGNESE

(v.le Calamandrei / p.za Don Minzoni / v.le Sangallo / via I Maggio / via Bernabei)

FASATURA DELL'IMPIANTO SEMAFORICO

- Il complesso incrocio di Sant'Agnese è regolato mediante un impianto semaforico a tre fasi, con durata totale del ciclo pari a 73 secondi.
- L'organizzazione delle manovre all'interno dell'area di intersezione avviene intorno all'isola centrale, che comporta una notevole inflessione di alcune linee di desiderio (in particolare Bernabei → I Maggio e Sangallo → Calamandrei).
- La regolazione semaforica del nodo è attiva soltanto nelle ore di punta, al di fuori delle quali il nodo è gestito con sistema a rotatoria e preavviso di attenzione (lanterne gialle lampeggianti).

Rilevazione Polinomia 2004

2.3.4. Offerta di sosta

Il numero di posti-auto presenti nelle zone centrali del capoluogo e delle singole frazioni – noto in base alle rilevazioni della Polizia Municipale – supera le 2.100 unità, ripartite per il 24% in posti regolarmente delimitati da apposita segnaletica, e per il restante 76% in spazi stradali nei quali non vige alcun divieto di sosta.

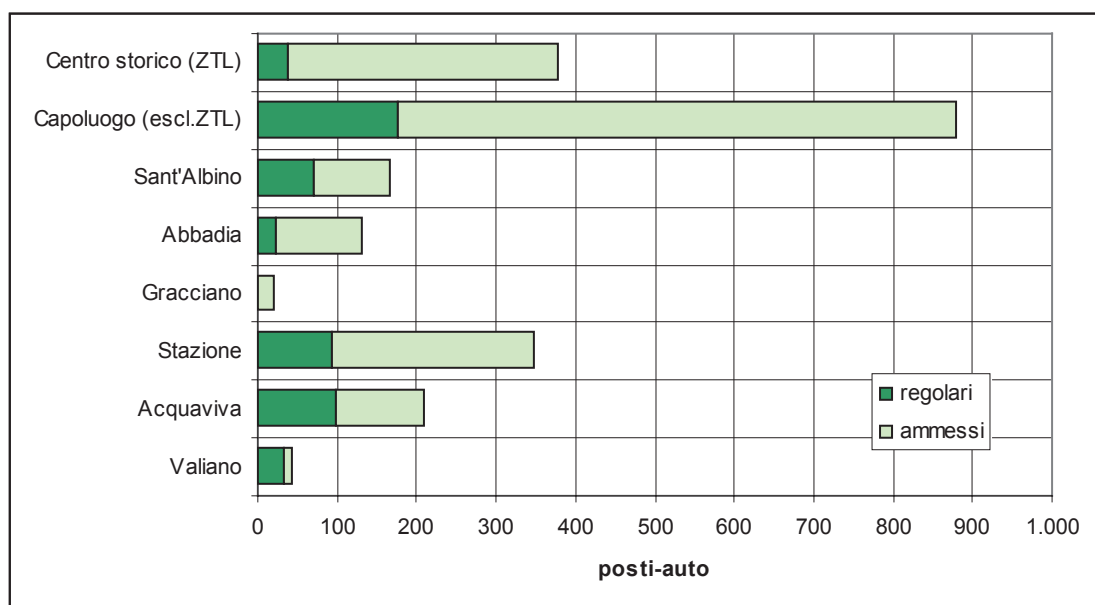
Tale offerta complessiva si concentra in misura considerevole nel capoluogo, che da solo rappresenta quasi metà dei posti disponibili (anche se i posti regolari, interni alla ZTL, costituiscono meno del 2% del medesimo totale). Seguono, in ordine di importanza, Montepulciano stazione (347 posti, 15% del totale) ed Acquaviva (210 posti, circa 10% del totale).

Tali valori non includono l'offerta a supporto del polo ospedaliero di Nottola.

Una specifica rilevazione, condotta sul sistema dei parcheggi posti a corona della ZTL del capoluogo (centro storico), ha offerto un totale di ben 800 posti-auto, in larga misura privi di limitazioni, ed in parte regolati a disco, tariffati o riservati a residenti ed altre particolari categorie (bus, autocaravan).

Con il completamento del nuovo parcheggio inferiore di piazza Pietro Nenni, quasi la metà dell'offerta di sosta complessiva viene a trovarsi ad Est del centro storico stesso, mentre le due testate Sud e Nord rappresentano, ciascuna, circa il 25% dei posti complessivi.

OFFERTA DI SOSTA NELLE ZONE CENTRALI DEL CAPOLUOGO E DELLE FRAZIONI

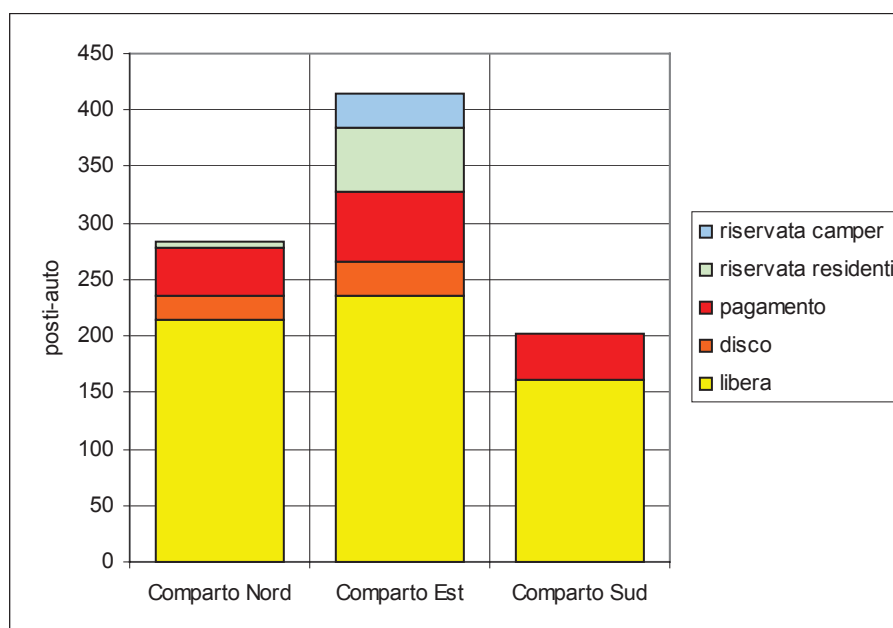


OFFERTA DI SOSTA NEI CENTRI DEL CAPOLUOGO E DELLE FRAZIONI				
Comparto	posti-auto			%
	regolari	ammessi	Totale	
Centro storico (ZTL)	38	341	379	17,4%
Capoluogo (escl.ZTL)	177	702	879	40,4%
Sant'Albino	71	96	167	7,7%
Abbadia	22	110	132	6,1%
Gracciano	<i>n.d.</i>	20	20	0,9%
Stazione	93	254	347	15,9%
Acquaviva	97	113	210	9,7%
Valiano	32	10	42	1,9%
TOTALE	530	1.646	2.176	100,0%

- Un quadro riassuntivo dell'offerta di sosta nelle zone centrali del capoluogo e delle frazioni è disponibile sulla base delle rilevazioni effettuate dalla Polizia Municipale.
- Nel complesso, il numero di posti auto regolari (cioè delimitati mediante apposita segnaletica orizzontale) è pari a 530, concentrati per circa il 40% nel capoluogo, e per poco meno del 20% ciascuno ad Acquaviva e Montepulciano stazione.
- Considerando anche il numero di posti auto ammessi (non delimitati ma ricadenti su aree nelle quali la sosta non è vietata), l'offerta totale – riferita sempre alle zone centrali – supera le 2.100 unità, collocate per quasi il 50% nel capoluogo, per circa il 15% a Montepulciano stazione, e per poco meno del 10% ad Acquaviva.
- Dal quadro sin qui esposto sono escluse le zone periferiche, così come i parcheggi collocati a supporto delle funzioni di servizio extraurbane, quale in primo luogo l'ospedale di Nottola.

Fonte: Polizia Municipale di Montepulciano

PARCHEGGI DI CORONA DEL CENTRO STORICO RIEPILOGO DELL'OFFERTA TOTALE

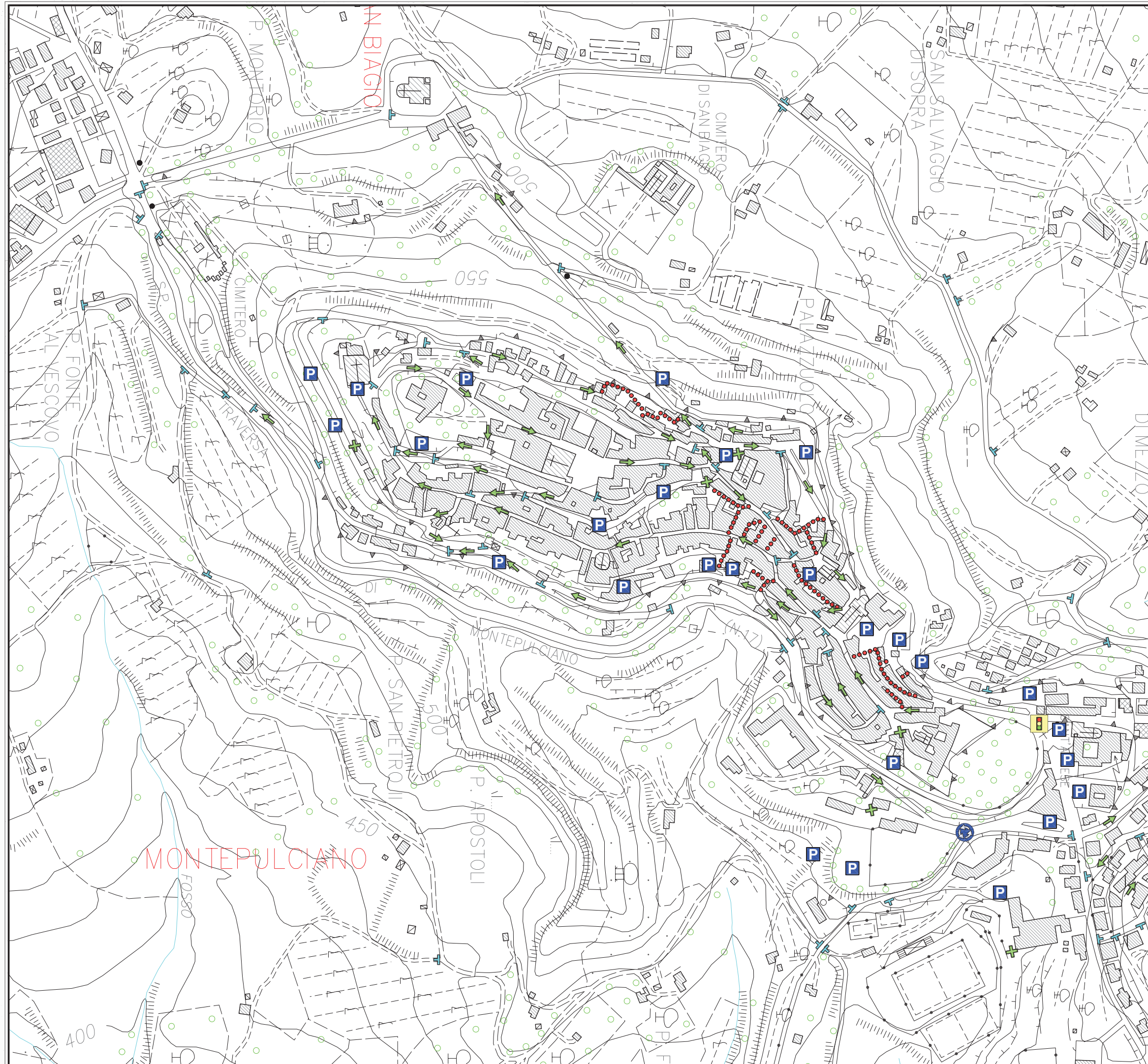


OFFERTA DI SOSTA A SUPPORTO DEL CENTRO STORICO						
N. Denominazione	posti-auto					Totale
	libera	disco	pagamento	riservata	camper	
1 p.za Don Minzoni	64			5		69
= p.za S.Agnese	16					16
= v.le Sangallo*			44			44
2 v.le I Maggio	10	21				31
3 via Bernabei	53					53
4 via delle Lettere	71					71
Totale Nord	214	21	44	5	0	284
5 p.za P.Nenni (superiore)					30	30
= p.za P.Nenni (inferiore)	200					200
= via di Gozzano	11	30		10		51
6 via di Oriolo (Nord)			61	48		109
7 via di Oriolo (Sud)	25					25
Totale Est	236	30	61	58	30	415
8 via dei Filosofi	110					110
= p.za Santa Maria	23					23
= S.Donato	28		8			36
= Fortezza			33			33
Totale Sud	161	0	41	0	0	202
TOTALE GENERALE	611	51	146	63	30	901







* sosta a pagamento con limite di tempo (1 ora)

- Il grafico e le tabelle contengono un riepilogo dell'offerta di sosta predisposta a corona del centro storico. Per alcuni parcheggi, in corso di realizzazione o comunque non dotati di segnaletica orizzontale, il numero dei posti-auto è stimato in base alla superficie totale.
- In tutto, si hanno circa 900 posti-auto, di cui oltre 600 organizzati senza limitazioni, una cinquantina a disco, circa 150 a pagamento, una sessantina riservati ai residenti, e circa 30 riservati ai camper.
- In termini di ripartizione territoriale, il comparto maggiormente rappresentato – dopo il completamento del parcheggio inferiore di Piazza Nenni, è quello orientale, che conta da solo quasi la metà dei posti-auto complessivamente offerti. Seguono, nell'ordine, la testata Nord e quella Sud.

Rilevazione Polinomia 2004



LEGENDA

-  Senso unico
-  Strada chiusa
-  Stop o dare la precedenza
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Strada pedonale
-  Aree di sosta

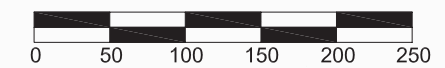


COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico
 Montepulciano: centro storico

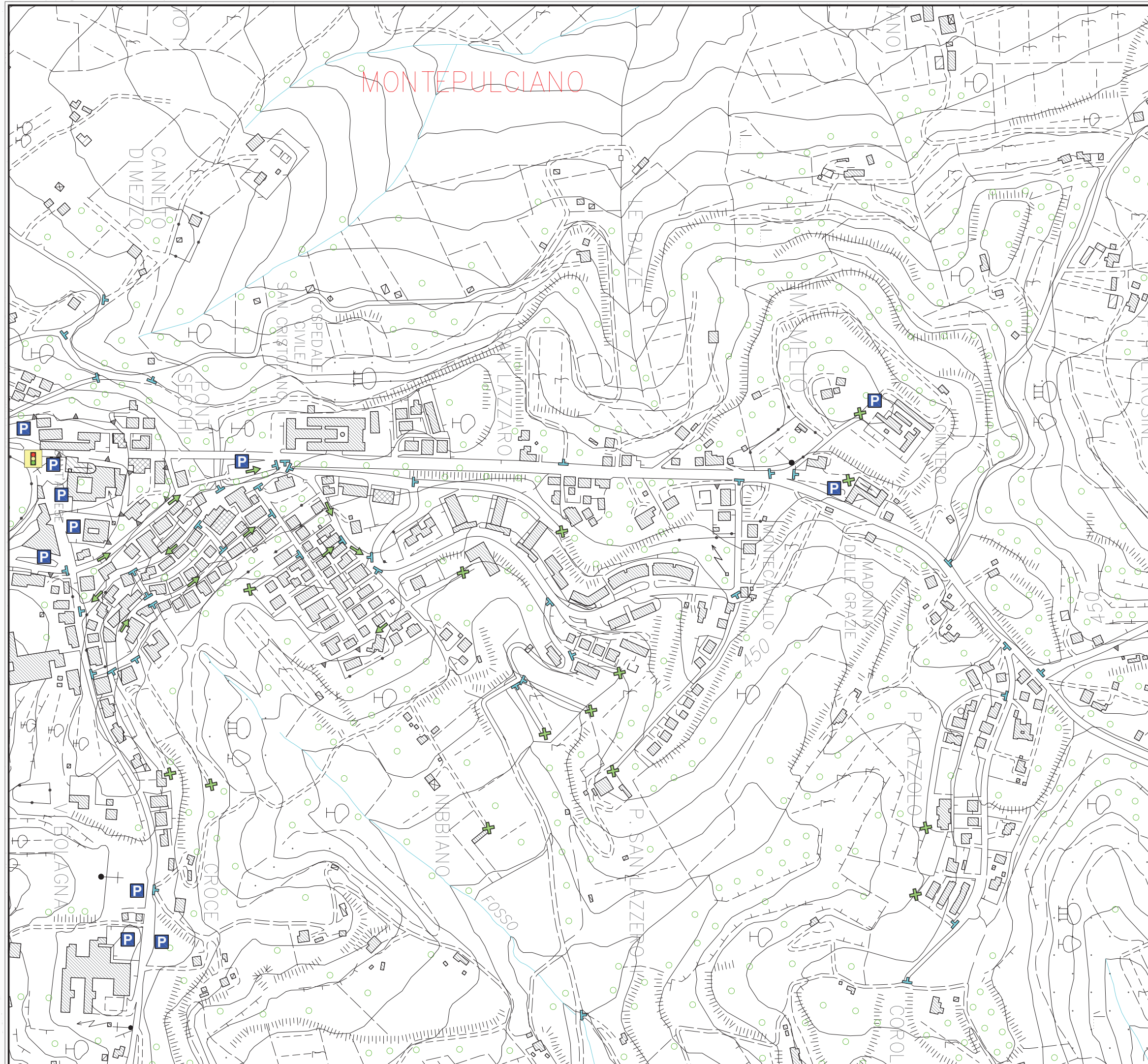
REGOLAZIONE
 DELLA CIRCOLAZIONE
 E DEGLI INCROCI

Tav. n°
4.1










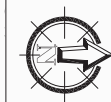
Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

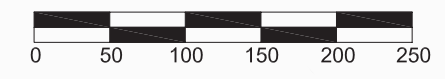
-  Senso unico
-  Strada chiusa
-  Stop o dare la precedenza
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Strada pedonale
-  Aree di sosta



COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Montepulciano: espansioni

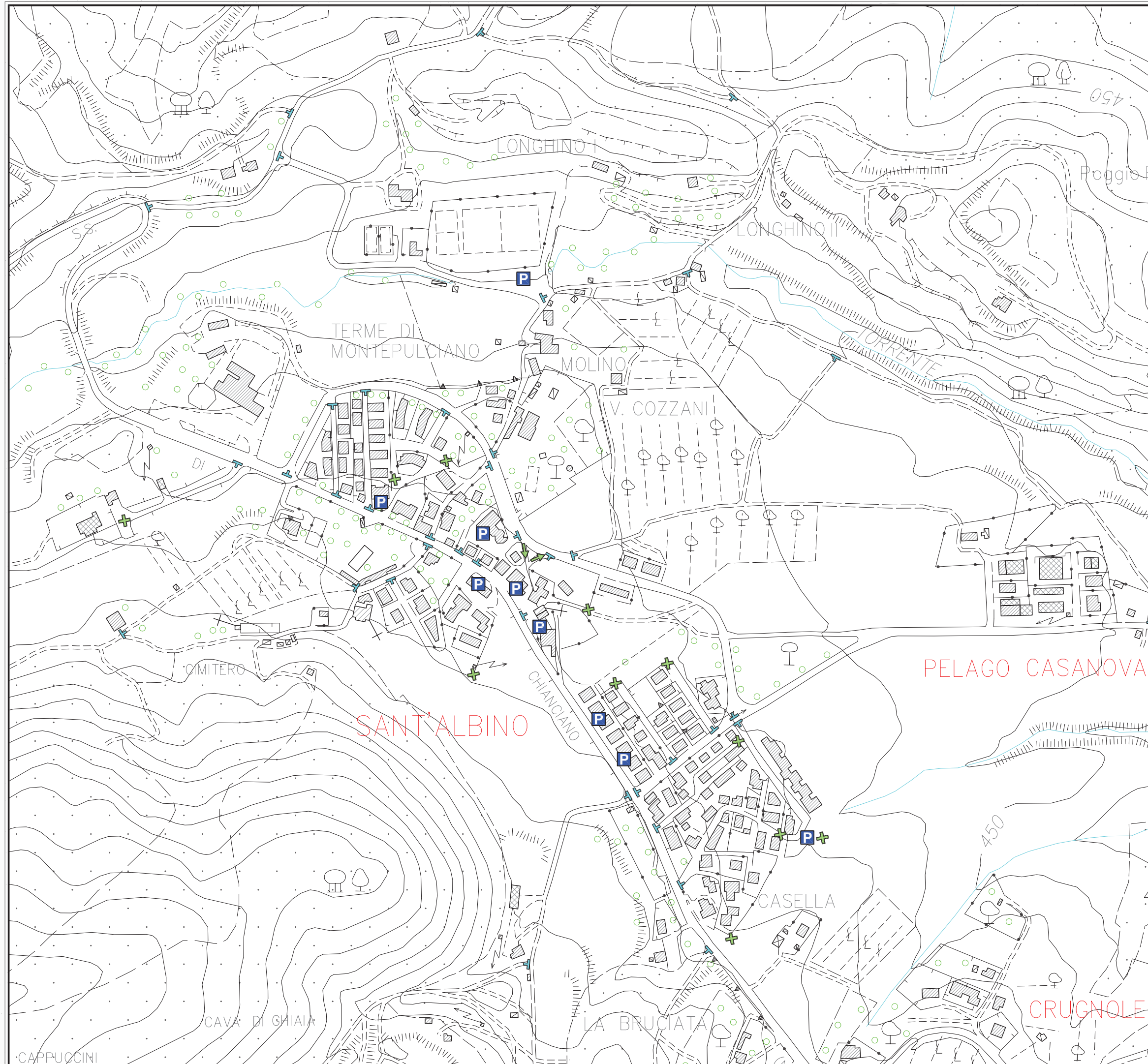
REGOLAZIONE
 DELLA CIRCOLAZIONE
 E DEGLI INCROCI

Tav. n°
4.2










Scala
1:5.000

Dicembre 2004

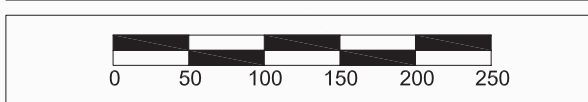



LEGENDA

-  Senso unico
-  Strada chiusa
-  Stop o dare la precedenza
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Strada pedonale
-  Aree di sosta

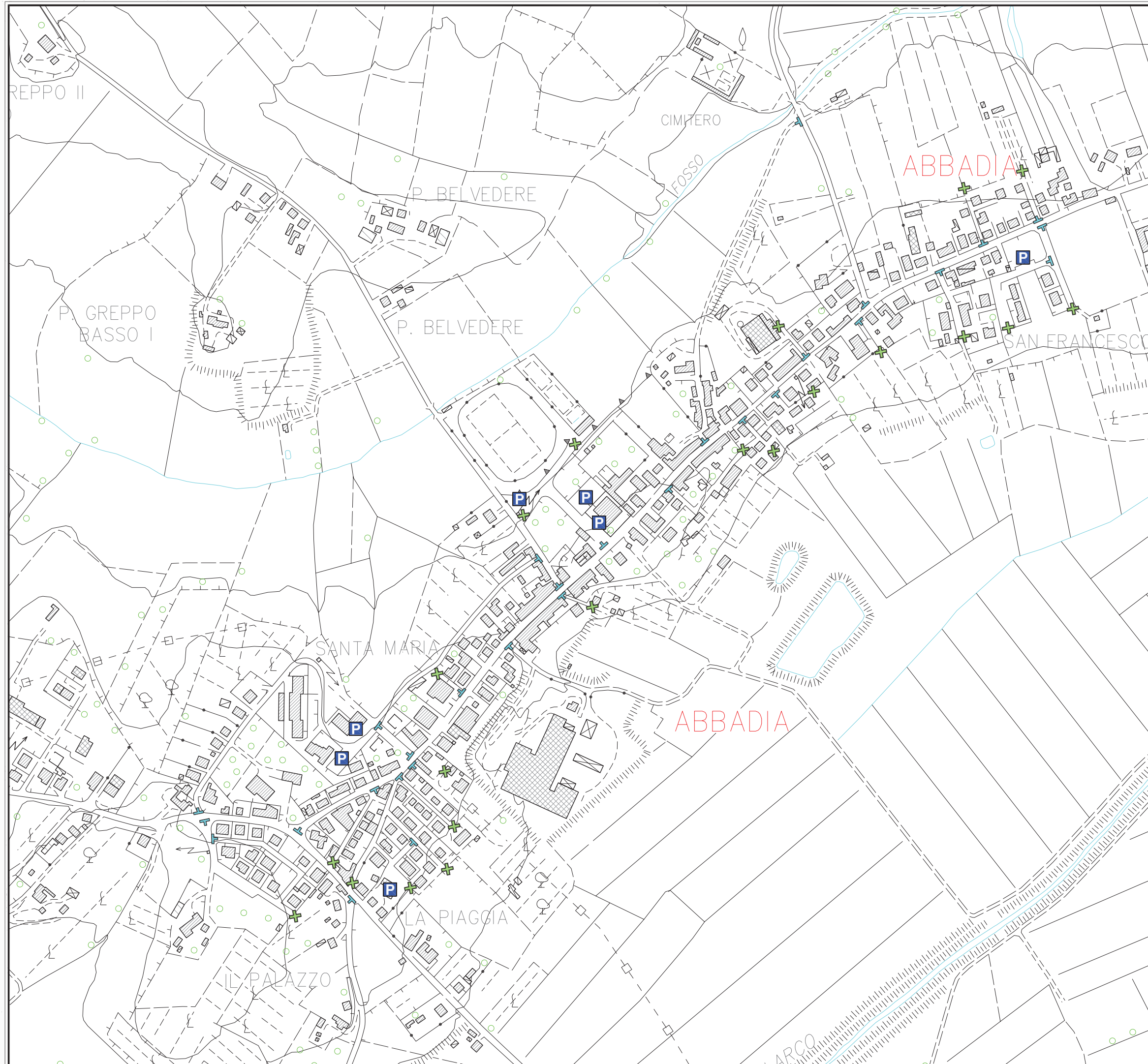
COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Sant'Albino

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DEGLI INCROCI	Tav. n° 4.3
--	-----------------------










 **Scala**
1:5.000

Dicembre 2004





LEGENDA

-  Senso unico
-  Strada chiusa
-  Stop o dare la precedenza
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Strada pedonale
-  Aree di sosta

COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Abbazia

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DEGLI INCROCI	Tav. n° 4.4
--	-----------------------









 0 50 100 150 200 250


Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Senso unico
-  Strada chiusa
-  Stop o dare la precedenza
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Strada pedonale
-  Aree di sosta

COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico

Frazione: Gracciano

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DEGLI INCROCI	Tav. n° 4.5
--	-----------------------

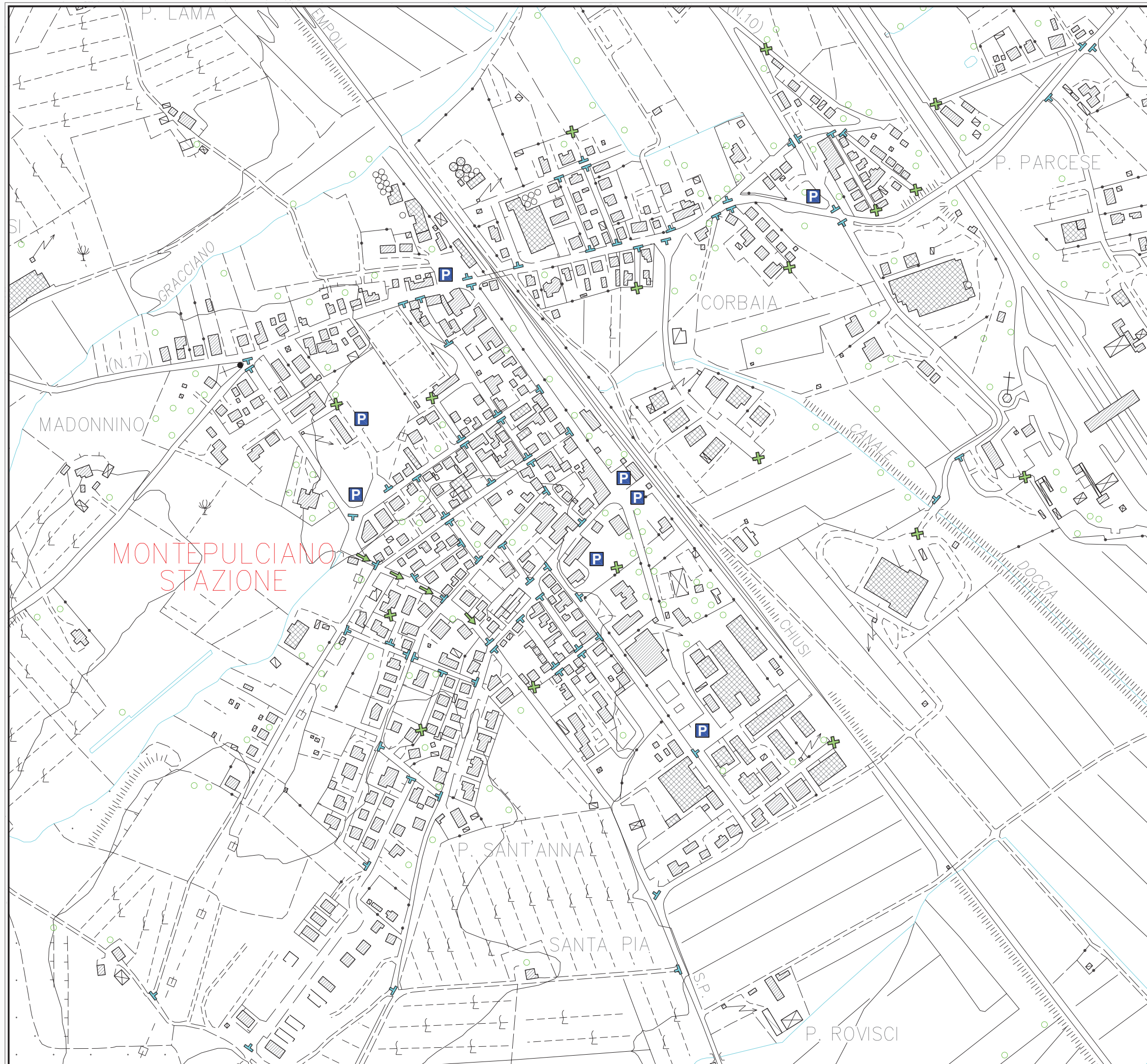


0 50 100 150 200 250










Scala
1:5.000

Dicembre 2004

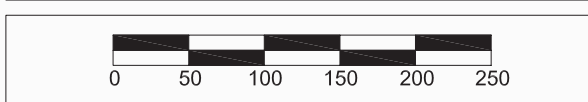



LEGENDA

-  Senso unico
-  Strada chiusa
-  Stop o dare la precedenza
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Strada pedonale
-  Aree di sosta

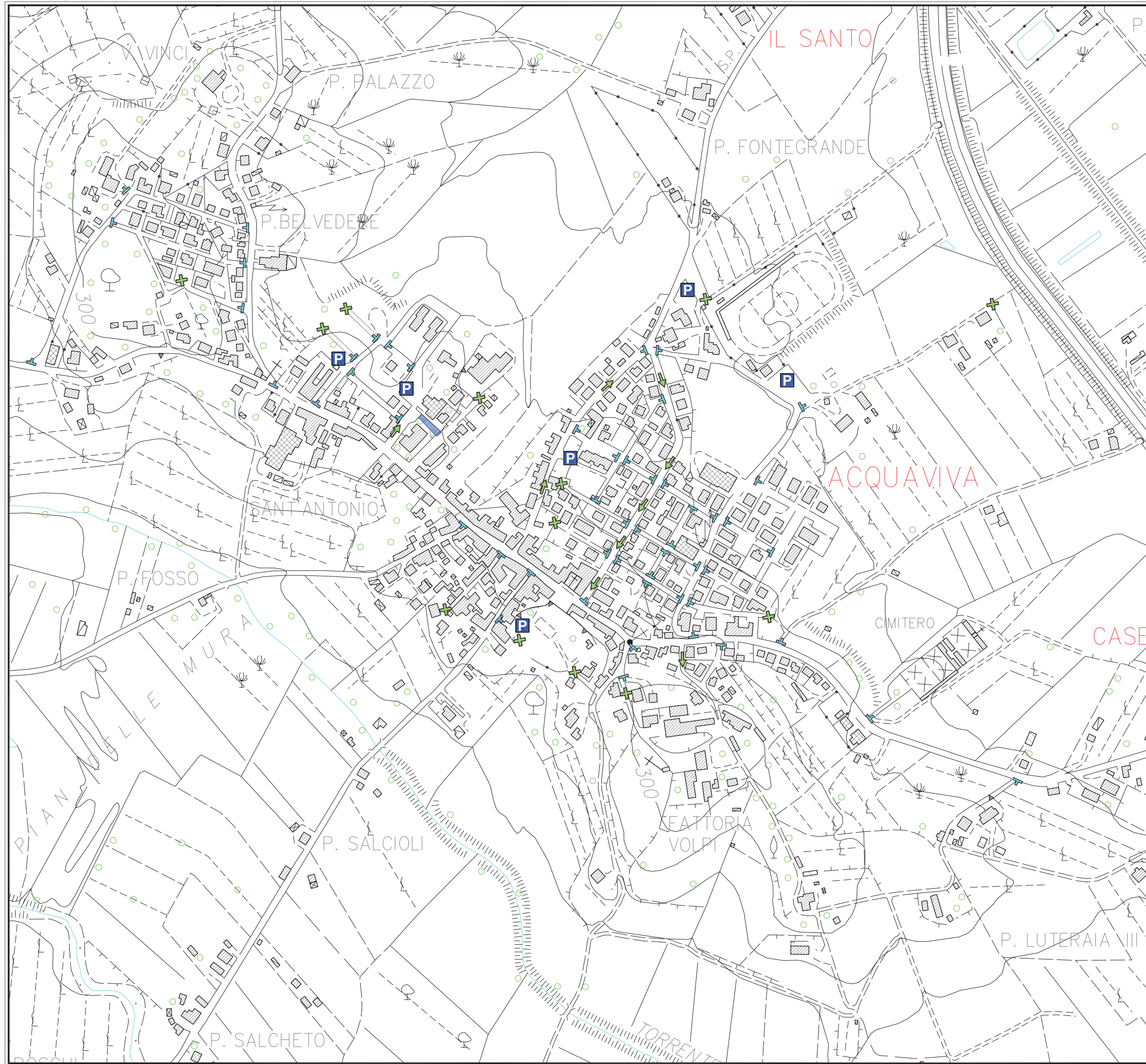
COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Stazione

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DEGLI INCROCI	Tav. n° 4.6
--	-----------------------










 **Scala**
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Senso unico
-  Strada chiusa
-  Stop o dare la precedenza
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Strada pedonale
-  Aree di sosta

COMUNE DI MONTEPULCIANO

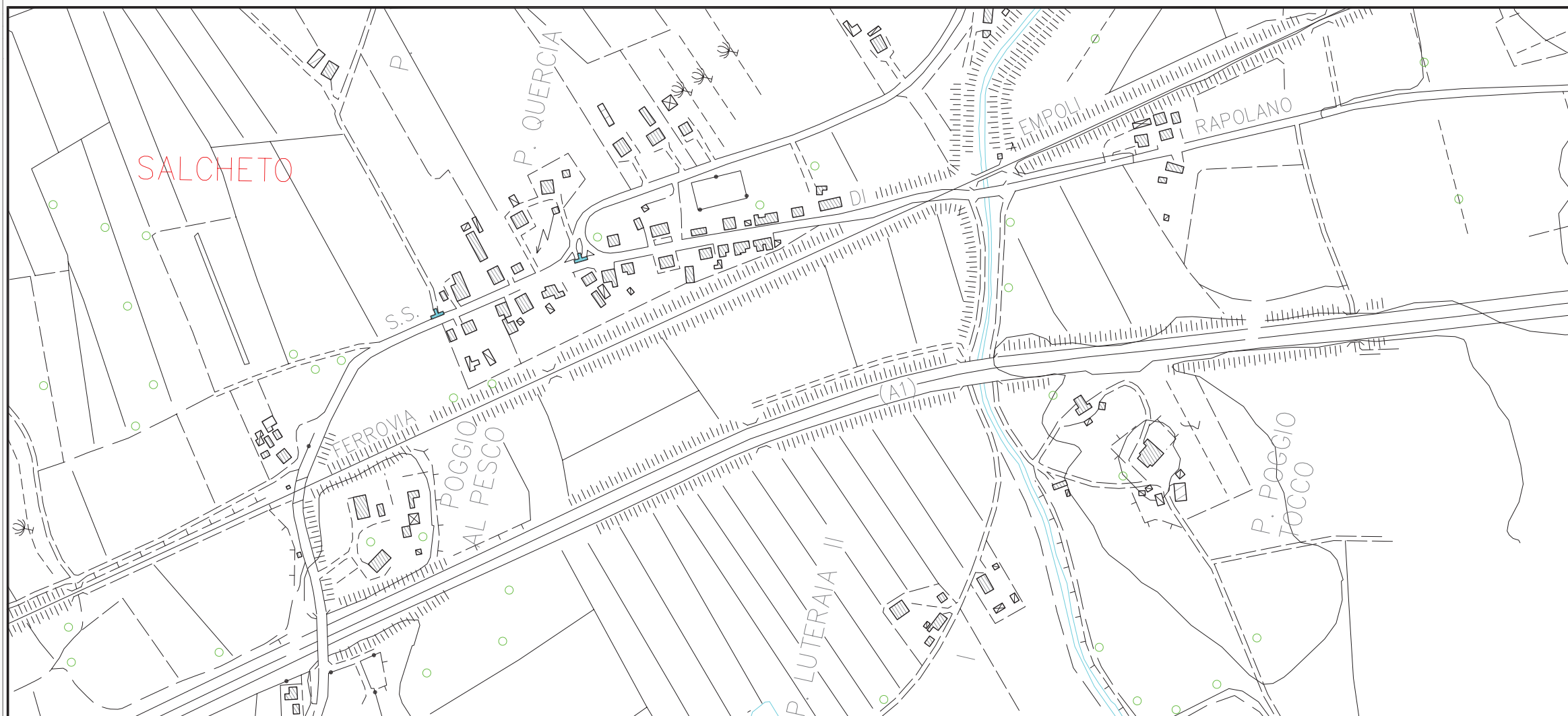
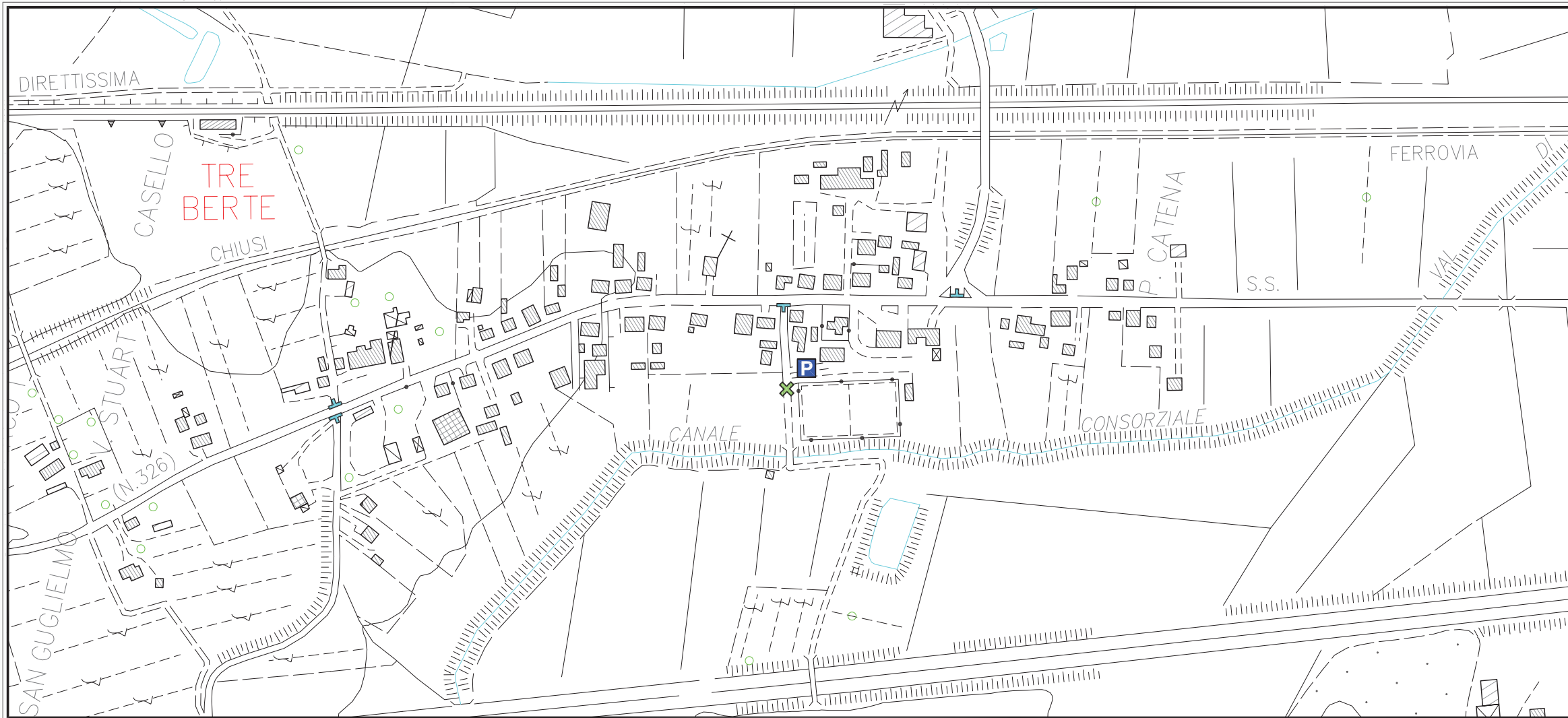
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Acquaviva

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DEGLI INCROCI	Tav. n° 4.7
--	-----------------------










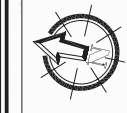
 **Scala**
1:5.000

Dicembre 2004

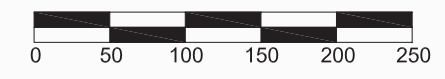


LEGENDA

-  Senso unico
-  Strada chiusa
-  Stop o dare la precedenza
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Strada pedonale
-  Aree di sosta



COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Salcheto e Tre Berte
 REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DEGLI INCROCI
 Tav. n° 4.8










 Scala 1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Senso unico
-  Strada chiusa
-  Stop o dare la precedenza
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Strada pedonale
-  Aree di sosta

COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico

Frazione: Valiano

REGOLAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE E DEGLI INCROCI	Tav. n° 4.9
--	-----------------------

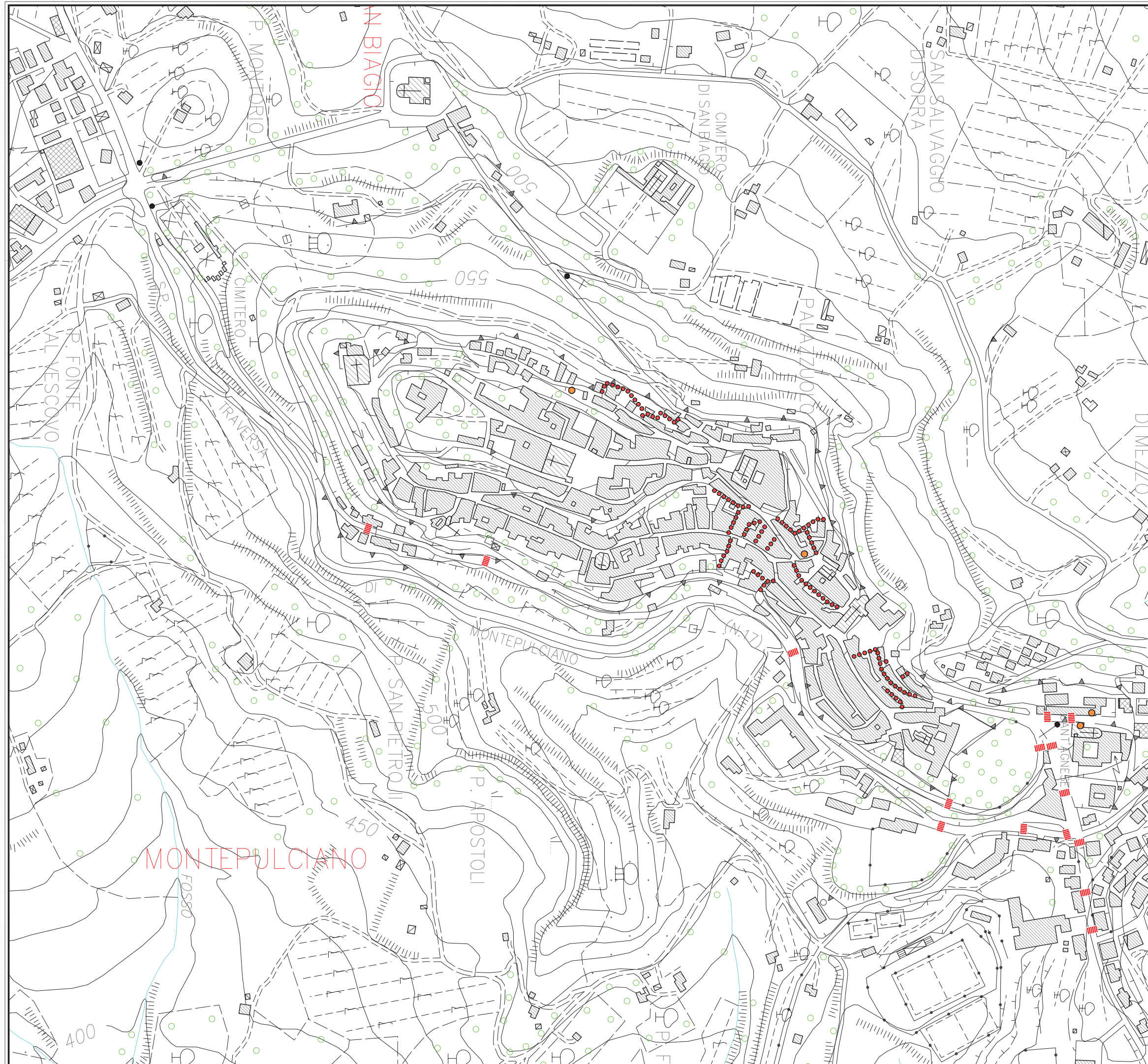


0 50 100 150 200 250












Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Marciapiede
-  Marciapiede con larghezza insufficiente
-  Percorso ciclabile
-  Attraversamento pedonale
-  Strada pedonale
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Fermata trasporto pubblico non attrezzata
-  Fermata trasporto pubblico attrezzata

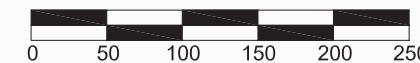


COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico
 Montepulciano: centro storico

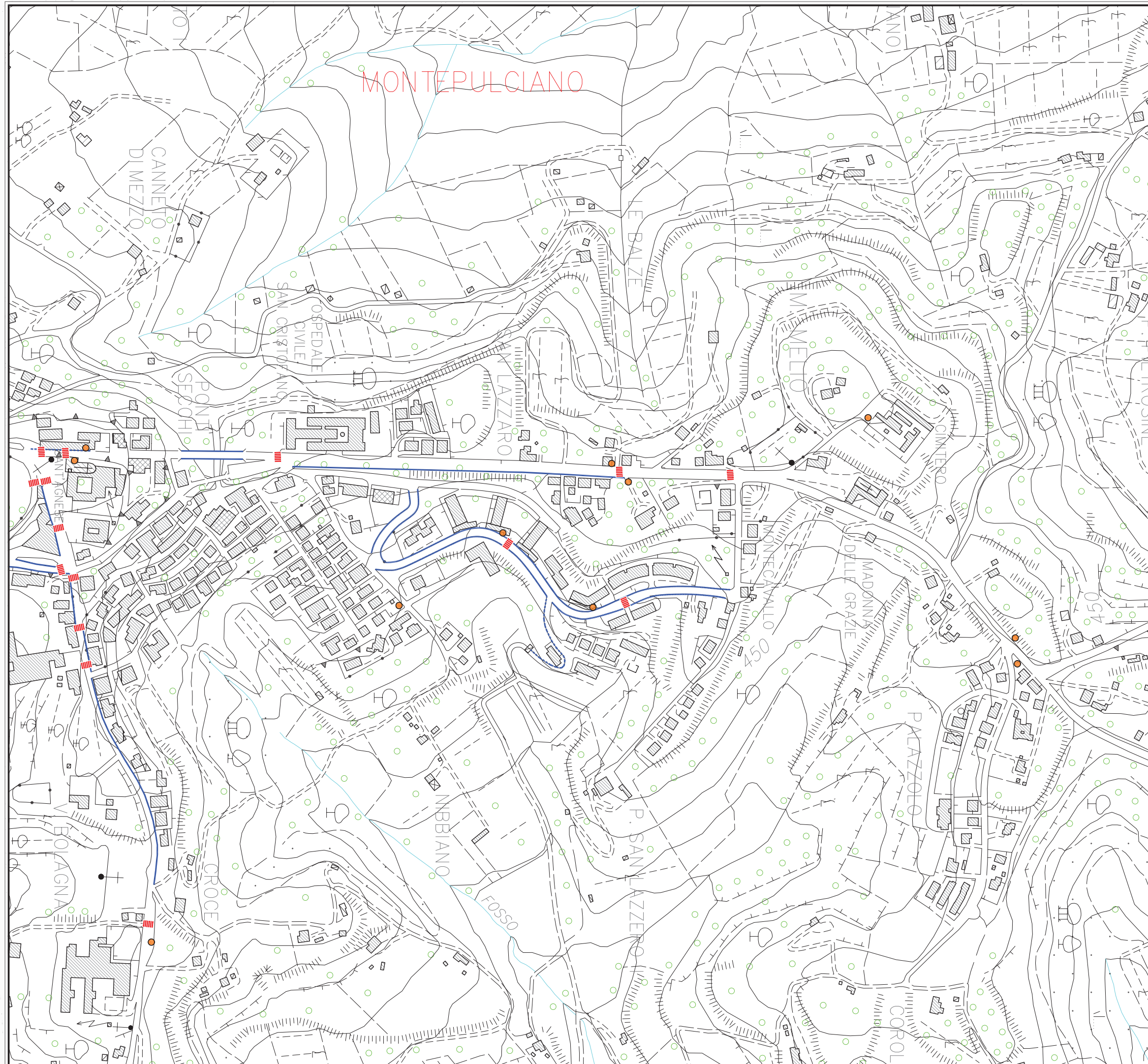
ATTREZZATURE
 CICLOPEDONALI

Tav. n°
5.1












Scala
1:5.000

Dicembre 2004



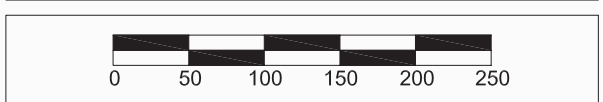
LEGENDA


-  Marciapiede
-  Marciapiede con larghezza insufficiente
-  Percorso ciclabile
-  Attraversamento pedonale
-  Strada pedonale
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Fermata trasporto pubblico non attrezzata
-  Fermata trasporto pubblico attrezzata



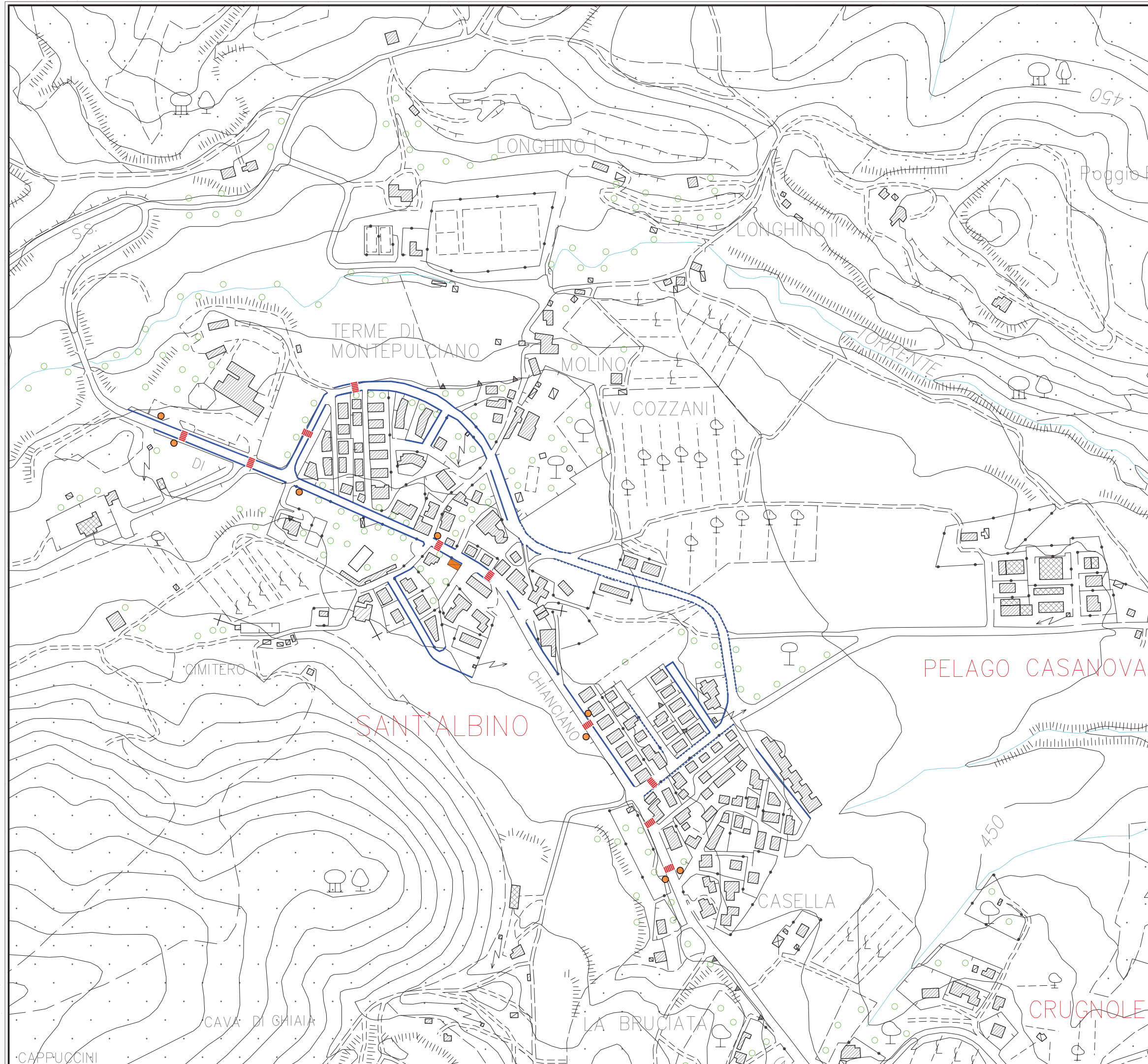
COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Montepulciano: espansioni

ATTREZZATURE CICLOPEDONALI	Tav. n° 5.2
-------------------------------	-----------------------












 **Scala**
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Marciapiede
-  Marciapiede con larghezza insufficiente
-  Percorso ciclabile
-  Attraversamento pedonale
-  Strada pedonale
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Fermata trasporto pubblico non attrezzata
-  Fermata trasporto pubblico attrezzata

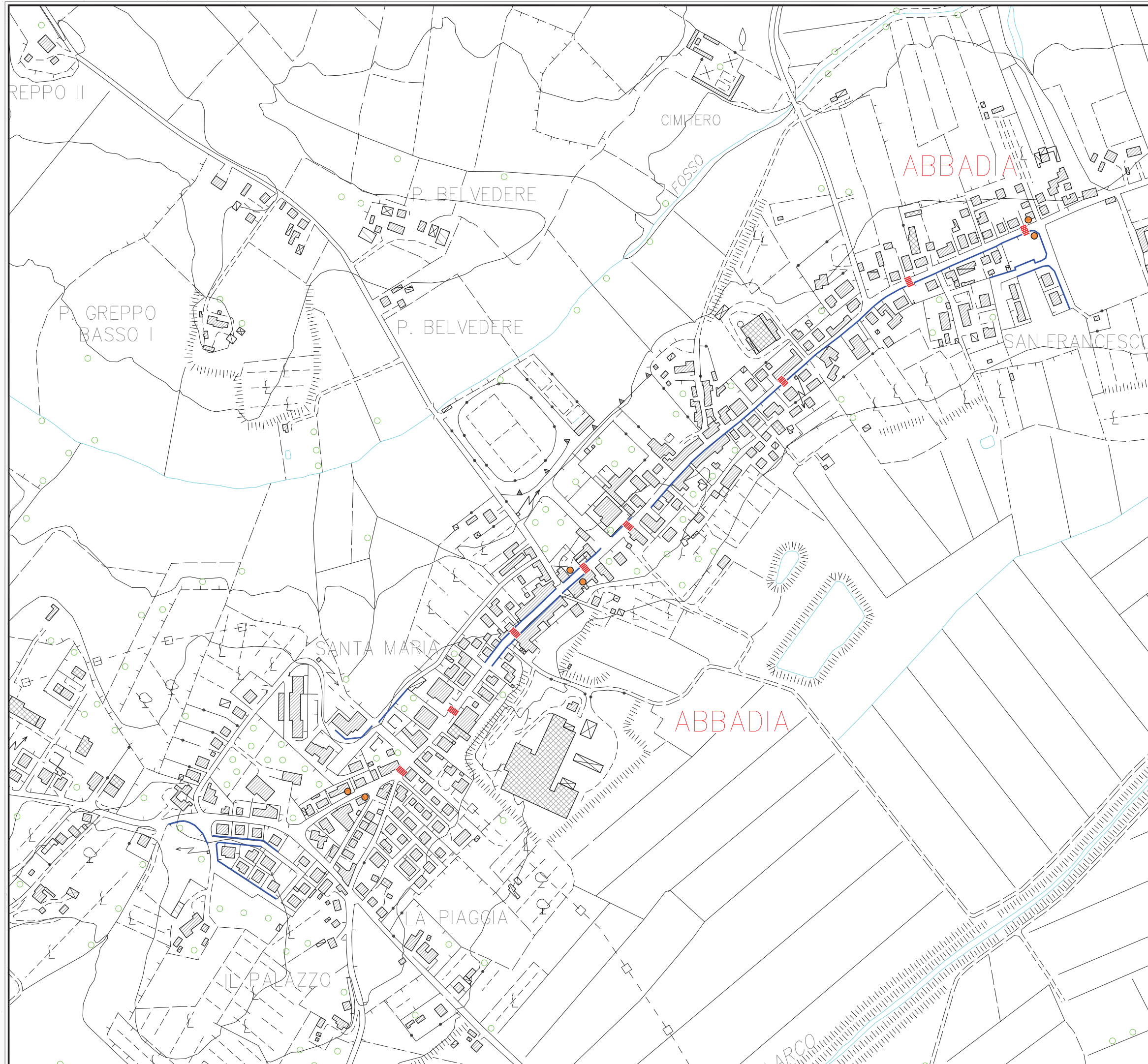
COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Sant'Albino

ATTREZZATURE CICLOPEDONALI	Tav. n° 5.3
-------------------------------	-----------------------












 **Scala**
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Marciapiede
-  Marciapiede con larghezza insufficiente
-  Percorso ciclabile
-  Attraversamento pedonale
-  Strada pedonale
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Fermata trasporto pubblico non attrezzata
-  Fermata trasporto pubblico attrezzata

COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Abbadia

ATTREZZATURE CICLOPEDONALI	Tav. n° 5.4
-------------------------------	-----------------------












 **Scala**
1:5.000

Dicembre 2004

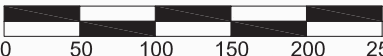



LEGENDA

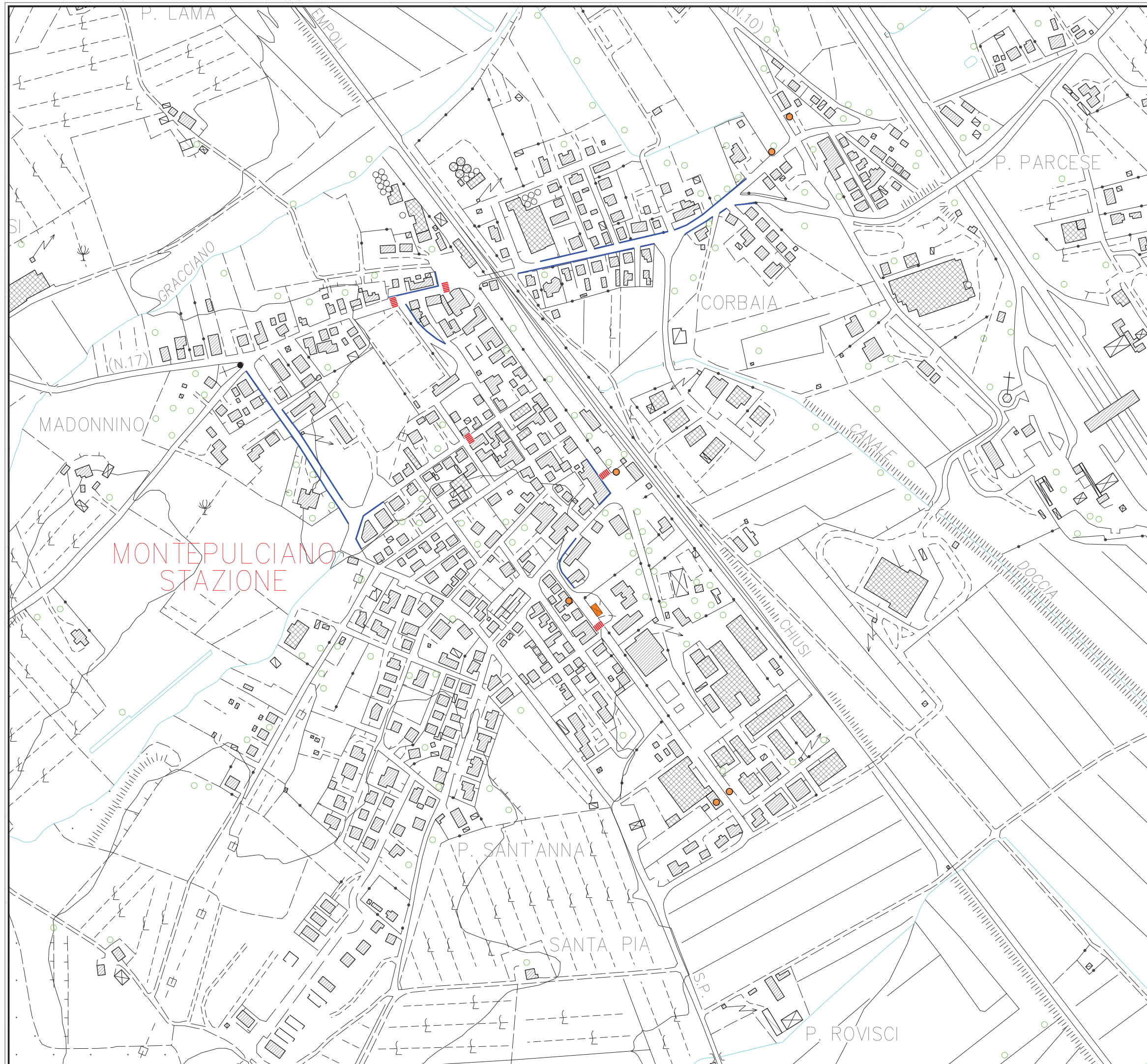
-  Marciapiede
-  Marciapiede con larghezza insufficiente
-  Percorso ciclabile
-  Attraversamento pedonale
-  Strada pedonale
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Fermata trasporto pubblico non attrezzata
-  Fermata trasporto pubblico attrezzata

COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Gracciano










ATTREZZATURE CICLOPEDONALI	Tav. n° 5.5
-------------------------------	-----------------------


 0 50 100 150 200 250

Scala
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Marciapiede
-  Marciapiede con larghezza insufficiente
-  Percorso ciclabile
-  Attraversamento pedonale
-  Strada pedonale
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Fermata trasporto pubblico non attrezzata
-  Fermata trasporto pubblico attrezzata

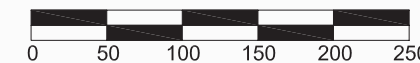
COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico

Frazione: Stazione

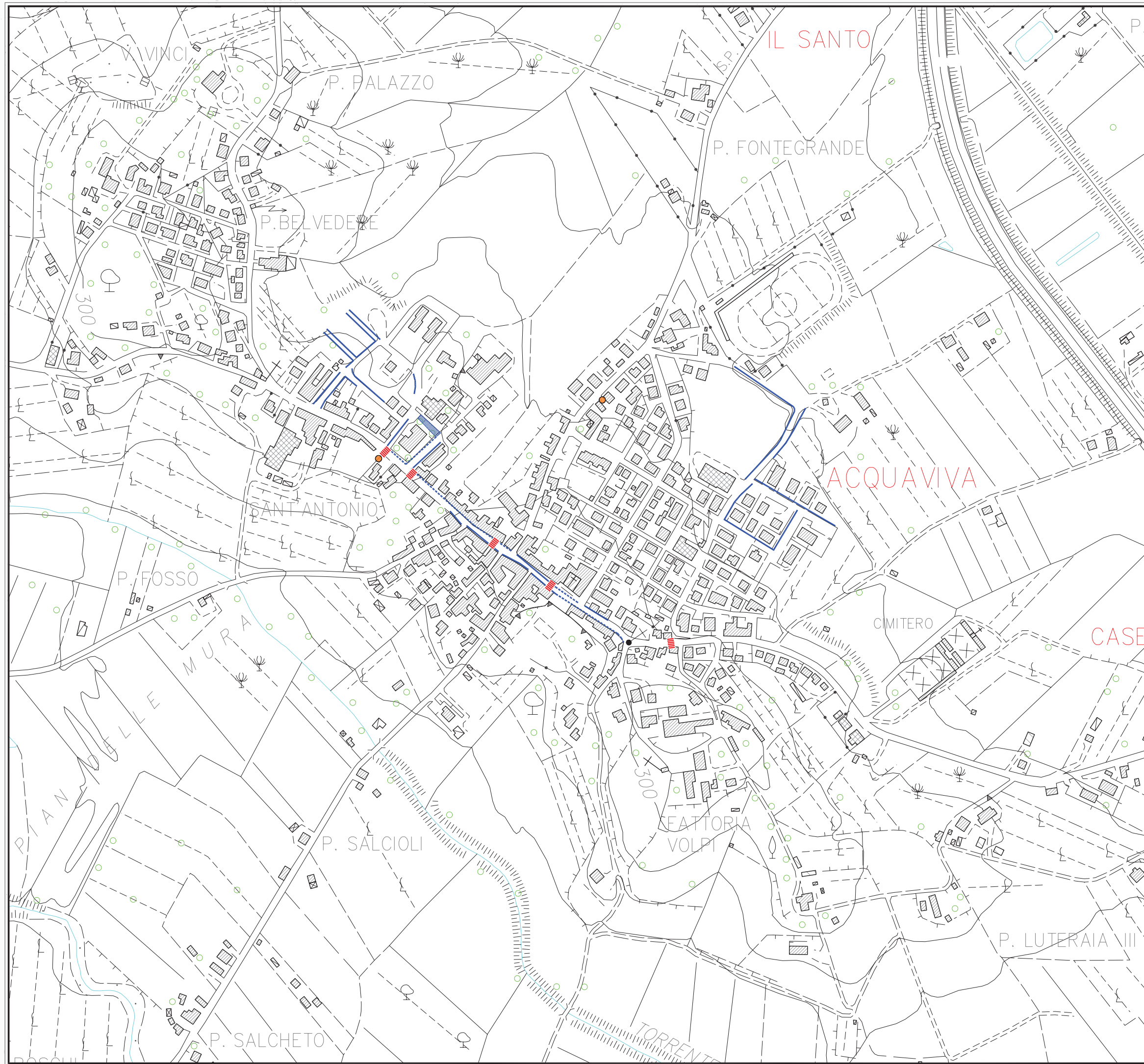
ATTREZZATURE
CICLOPEDONALI

Tav. n°
5.6












Scala
1:5.000

Dicembre 2004

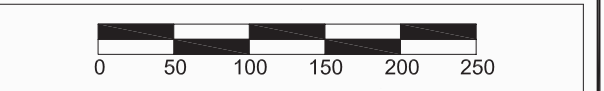



LEGENDA

-  Marciapiede
-  Marciapiede con larghezza insufficiente
-  Percorso ciclabile
-  Attraversamento pedonale
-  Strada pedonale
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Fermata trasporto pubblico non attrezzata
-  Fermata trasporto pubblico attrezzata

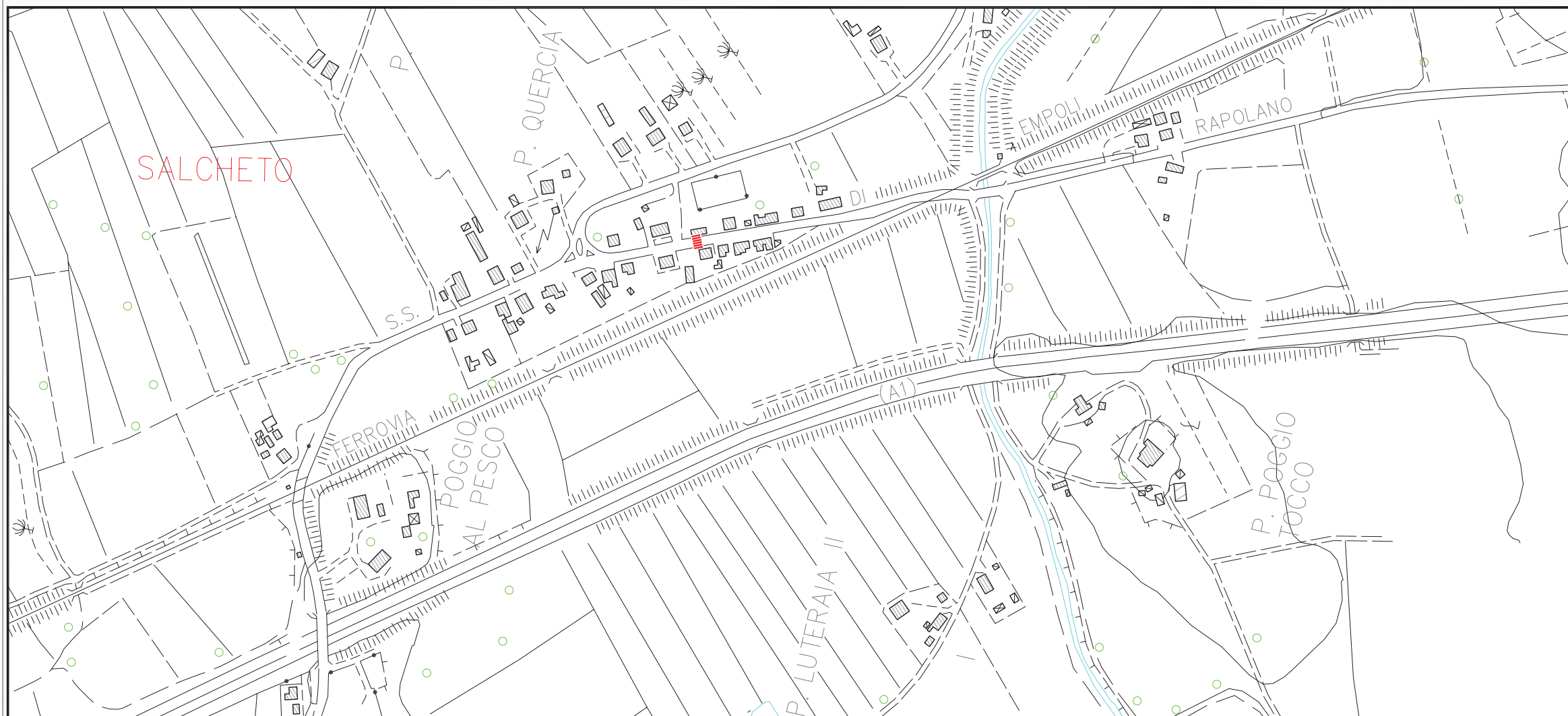
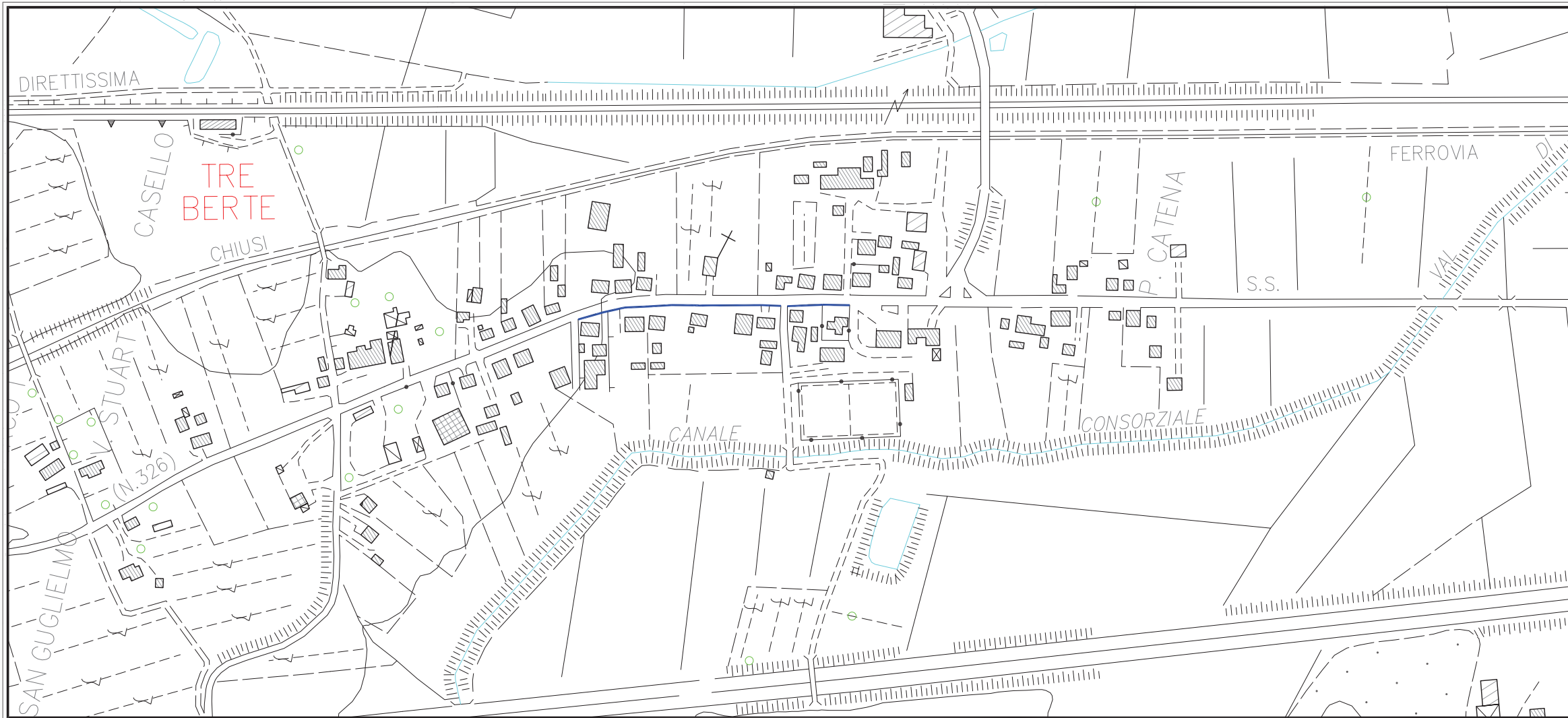
COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Acquaviva

ATTREZZATURE CICLOPEDONALI	Tav. n° 5.7
-------------------------------	-----------------------












 **Scala**
1:5.000

Dicembre 2004



LEGENDA

-  Marciapiede
-  Marciapiede con larghezza insufficiente
-  Percorso ciclabile
-  Attraversamento pedonale
-  Strada pedonale
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Fermata trasporto pubblico non attrezzata
-  Fermata trasporto pubblico attrezzata

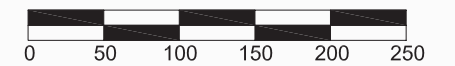


COMUNE DI MONTEPULCIANO

Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Salcheto e Tre Berte

ATTREZZATURE
 CICLOPEDONALI

Tav. n°
5.8

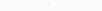





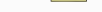




Scala
1:5.000

Dicembre 2004

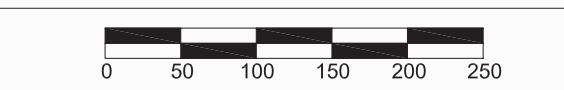



LEGENDA

-  Marciapiede
-  Marciapiede con larghezza insufficiente
-  Percorso ciclabile
-  Attraversamento pedonale
-  Strada pedonale
-  Incrocio semaforizzato
-  Rotatoria
-  Fermata trasporto pubblico non attrezzata
-  Fermata trasporto pubblico attrezzata

COMUNE DI MONTEPULCIANO
Piano Urbano del Traffico
 Frazione: Valiano

ATTREZZATURE CICLOPEDONALI	Tav. n° 5.9
-------------------------------	-----------------------



 **Scala**
1:5.000

Dicembre 2004

2.3.5. Servizi di trasporto pubblico

Polo ordinatore dell'ampio comparto sud-orientale della Provincia di Siena, Montepulciano è interessata da numerosi servizi di trasporto pubblico, automobilistici e ferroviari, che la collegano al capoluogo provinciale, ma anche ad Arezzo, ai Comuni contermini ed alla stazione di Chiusi.

Nondimeno, va osservato che la struttura della rete – piuttosto articolata e complessa – e soprattutto l'articolazione dell'orario – assai frammentaria e caratterizzata da numerose soluzioni di continuità – finiscono per ostacolare considerevolmente la leggibilità del sistema, con il risultato di renderlo abbastanza "indigesto" per qualunque utente men che sistematico.

In effetti, delle 17 autolinee che fanno capo all'autostazione di Montepulciano, soltanto due assumono caratteristiche di leggibilità e frequenza tali da renderle qualificabili come linee di trasporto pubblico "universali":

- la linea 112 della TRA.IN, che assicura una decina di collegamenti giornalieri con Siena via Pienza e San Quirico d'Orcia;
- l'insieme delle linee 139 (TRA.IN) ed ST7 (LFI), che assicurano 5/6 collegamenti giornalieri tra Chiusi/Chianciano e Siena via Montepulciano, Torrita e Sinalunga, presentando rinforzi consistenti, ma anche piuttosto confusi, nella tratta Chiusi-Sinalunga.

Tali servizi si sovrappongono ai servizi ferroviari effettuati a frequenza discreta tra Firenze e Roma lungo la linea direttissima, con fermata alla stazione di Chiusi, e tra questo scalo e Siena lungo la linea corrispondente.

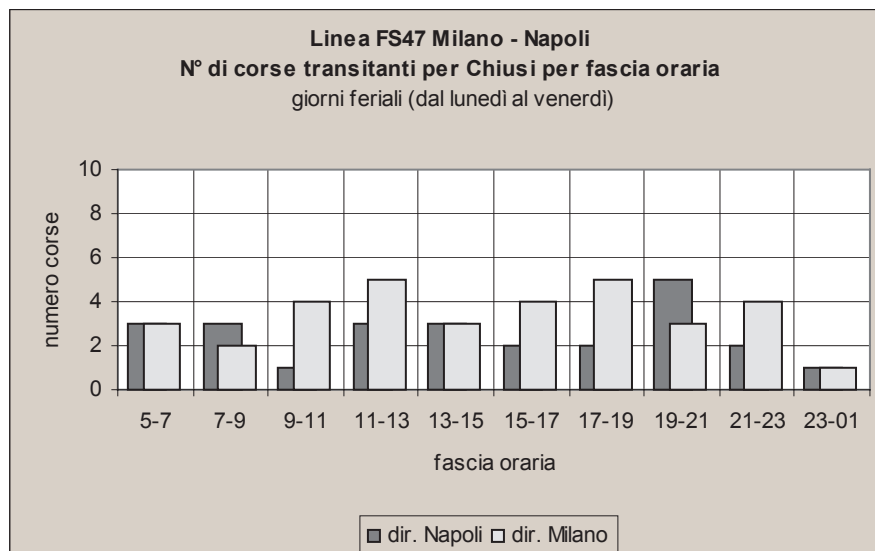
Tutte le altre linee automobilistiche sono riconducibili, di fatto, a collegamenti dedicati, di carattere prevalentemente scolastico, che garantiscono l'accesso a Montepulciano dai centri abitati disposti verso Ovest (Trequanda, Castelmuzio, Montefollonico), Est (Valiano, Cortona) e Sud (Sarteano, Cetona).

Una parziale eccezione è rappresentata dal servizio urbano di Montepulciano capoluogo (linea T1 LFI) che, con il supporto del servizio navetta per l'Ospedale di Nottola (linea N1 LFI), occasionalmente prolungato sino a Montepulciano stazione, costituisce il supporto fondamentale per l'accesso al centro storico ed ai principali poli di servizio urbani.

Nondimeno, è da evidenziare che, pur in presenza di rilevanti percorrenze chilometriche, tale struttura tende a penalizzare considerevolmente i collegamenti con alcune frazioni – quali in particolare Valiano ed anche Acquaviva – così come quelli con la stazione ferroviaria di Chiusi, che rappresenta il punto di massima accessibilità con il trasporto pubblico dell'intera Val di Chiana. Inoltre, è da sottolineare che manca del tutto un collegamento diretto con Arezzo, e che anche quelli indiretti, effettuati mediante trasvordo su treni regionali a Sinalunga, o su treni di lunga percorrenza a Chiusi, risultano decisamente macchinosi e svantaggiosi sotto il profilo dei tempi di percorrenza.

LINEA FERROVIARIA MILANO-BOLOGNA-FIRENZE-ROMA-NAPOLI*(FS-Trenitalia)*

PERCORSO: (Milano C.) – (Bologna C.) - Firenze S.M.N. – Arezzo – **Chiusi/Chianciano** – Orvieto – Roma – (Napoli C.)



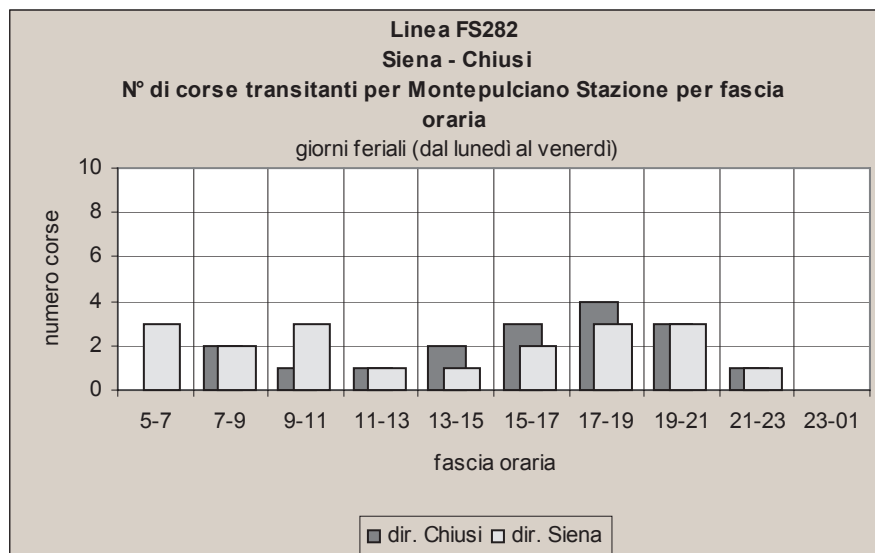
Linea FS47 Milano - Napoli											
N° di corse transitanti per Chiusi per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Napoli	3	3	1	3	3	2	2	5	2	1	25
dir. Milano	3	2	4	5	3	4	5	3	4	1	34
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Napoli	3	3	1	3	3	2	2	5	2	1	25
dir. Milano	3	2	4	5	3	4	5	3	4	1	34
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Napoli	3	3	1	3	3	2	2	5	2	1	25
dir. Milano	3	2	4	5	3	4	5	3	4	1	34

- Seppur non direttamente compresa nel territorio di Montepulciano, la stazione ferroviaria di Chiusi-Chianciano, collocata sulla linea ferroviaria Firenze-Roma, rappresenta un polo di fondamentale importanza per la strutturazione dei servizi di trasporto pubblico dell'intera Val di Chiana.
- Il livello di servizio, determinato identificando tutti i treni inter-city od interregionali che effettuano fermata, è abbastanza elevato, raggiungendo (seppur con curiose asimmetrie) la trentina di coppie di treni al giorno.
- Tali treni garantiscono frequenti e veloci collegamenti con Arezzo, Firenze, Roma, ed anche con Bologna, Milano e Napoli.
- Per quanto non pienamente cadenzata, l'offerta copre comunque un nastro giornaliero piuttosto esteso, senza che si manifestino interruzioni di servizio superiori all'ora.

Fonte: orario al pubblico FS-Trenitalia

LINEA FERROVIARIA SIENA-CHIUSI
(FS-Trenitalia)

PERCORSO: Siena – Arbia – Castelnuovo B. – Asciano M.te Oliveto – Asciano – Serre di Rapolano – Rapolano Terme – Rigomagno – Sinalunga – Torrita di Siena – **Montepulciano** – Montallese – **Chiusi Chianciano Terme**.



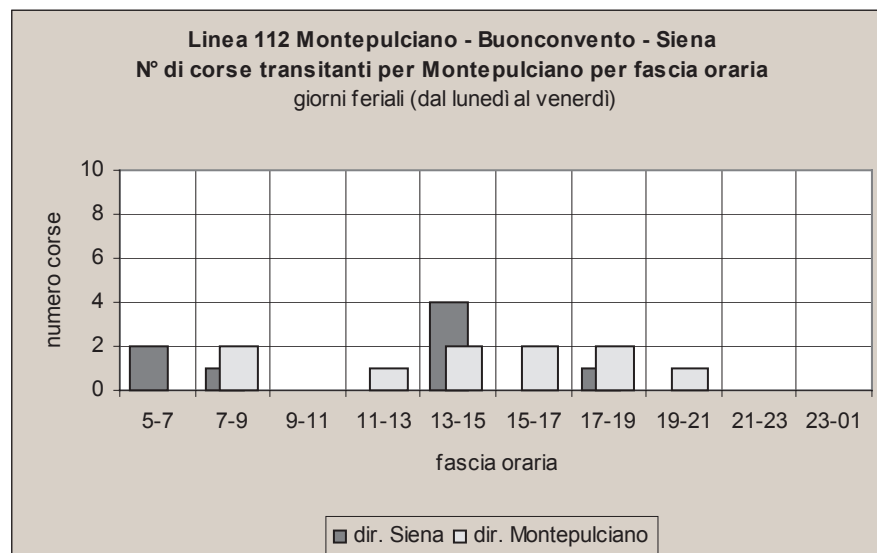
Linea FS282 Siena - Chiusi											
N° di corse transitanti per Montepulciano Stazione per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	2	1	1	2	3	4	3	1	0	17
dir. Siena	3	2	3	1	1	2	3	3	1	0	19
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	2	1	1	2	3	4	3	1	0	17
dir. Siena	3	2	3	1	1	2	3	3	1	0	19
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	2	1	1	2	3	4	3	1	0	17
dir. Siena	3	2	3	1	1	2	3	3	1	0	19

- La stazione ferroviaria di Montepulciano è servita direttamente dalla linea ferroviaria Siena-Chiusi, che collega il capoluogo provinciale alla linea fondamentale Firenze-Roma.
- Tale linea è percorsa da quasi venti coppie di treni/giorno, con frequenza che, vista la configurazione territoriale delle aree attraversate, può ritenersi soddisfacente.
- Pur in assenza di cadenzamento, non si manifestano rilevanti interruzioni di servizio, se non fra le 10:30 e le 12:30.
- Il collegamento con Siena (71 km) è assicurato in 55'-1h10', mentre quello con Chiusi (18 km) richiede circa 20 minuti.
- La stazione di Sinalunga è connessa con quella di Arezzo mediante una linea assegnata in concessione governativa alla società LFI; gli orari delle due linee ferroviarie, tuttavia, non risultano sincronizzati.

Fonte: FS-Trenitalia (orario al pubblico 2004)

AUTOLINEA 112 MONTEPULCIANO-BUONCONVENTO-SIENA*(Train)*

PERCORSO: **Montepulciano (autostazione)** – Pienza – S. Quirico – Torrenieri – Buonconvento – Ponte d'Arbia – Monteroni – Isola d'Arbia – **Siena (stazione ferroviaria)**

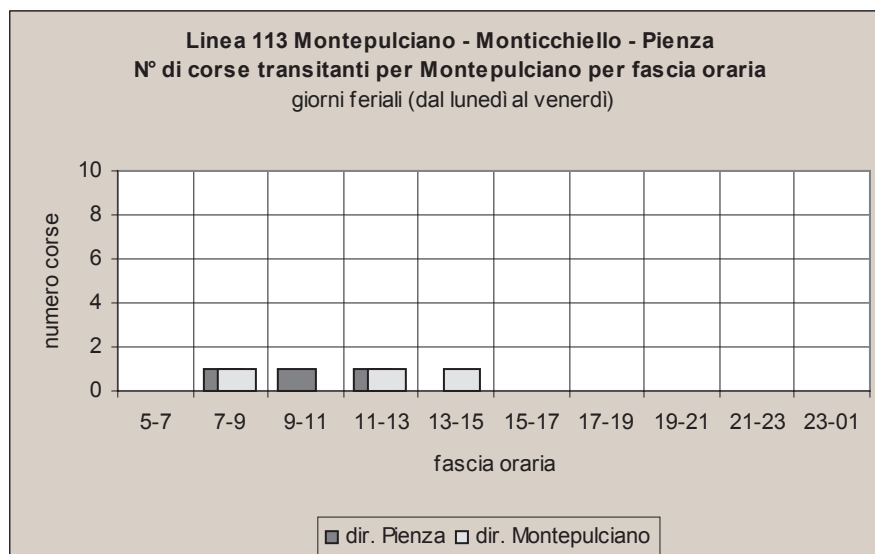


Linea 112 Montepulciano - Buonconvento - Siena											
N° di corse transittanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Siena	2	1	0	0	4	0	1	0	0	0	8
dir. Montepulciano	0	2	0	1	2	2	2	1	0	0	10
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Siena	2	1	0	0	4	0	1	0	0	0	8
dir. Montepulciano	0	2	0	1	2	2	2	1	0	0	10
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Siena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Montepulciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- La linea assicura il collegamento con Siena via San Quirico-Buonconvento, per mezzo di una decina di coppie di corse al giorno.
- L'orario non è cadenzato e presenta rilevanti soluzioni di continuità nelle ore centrali della mattina.
- Inoltre, dopo le 15 in direzione Siena vi è un'unica corsa.

Fonte: *TRA.IN. (orario al pubblico 2004)*

AUTOLINEA 113 MONTEPULCIANO-MONTICCHIELLO-PIENZA
 (Train)

 PERCORSO: **Montepulciano (autostazione)** – Monticchiello - **Pienza**


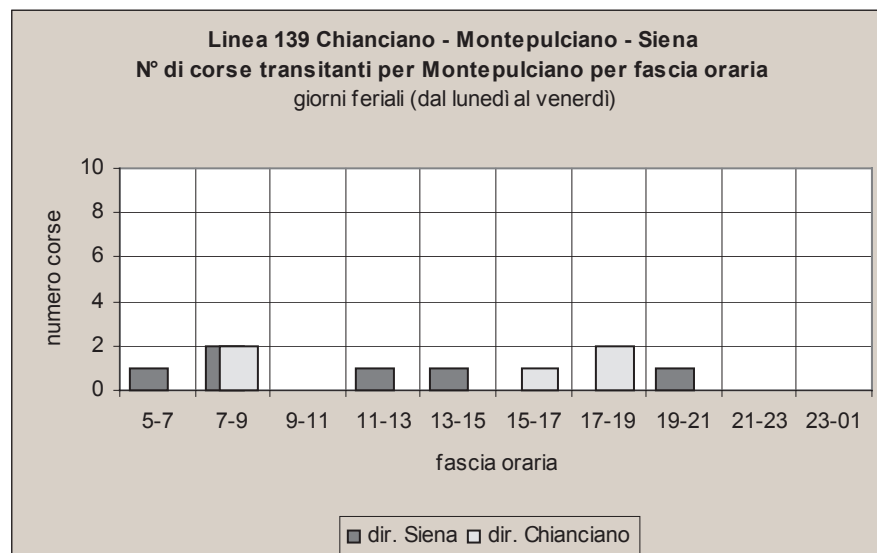
Linea 113 Montepulciano - Monticchiello - Pienza											
N° di corse transanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI FERALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Pienza	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	3
dir. Montepulciano	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	3
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Pienza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Montepulciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Pienza	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Montepulciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- La linea, solo feriale, è finalizzata a collegare il piccolo centro abitato di Monticchiello a Montepulciano ed a Pienza (capoluogo comunale).
- L'orario presenta due sole corse al giorno, limitate alla tratta Monticchiello-Montepulciano, cui si aggiunge una corsa di rinforzo estesa sino a Pienza al venerdì.

 Fonte: *TRA.IN. (orario al pubblico 2004)*

AUTOLINEA 139 CHIANCIANO-MONTEPULCIANO-SIENA*(Train)*

PERCORSO: **Chianciano** – S.Albino – **Montepulciano** – Nottola – Gracciano – Abbadia – Torrita – Sinalunga – Rapolano **Siena (stazione ferroviaria)**



Linea 139 Chianciano - Montepulciano - Siena											
N° di corse transittanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI FERALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Siena	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	6
dir. Chianciano	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	5
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Siena	1	2	0	1	1	0	0	1	0	0	6
dir. Chianciano	0	2	0	0	0	1	2	0	0	0	5
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Siena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Chianciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

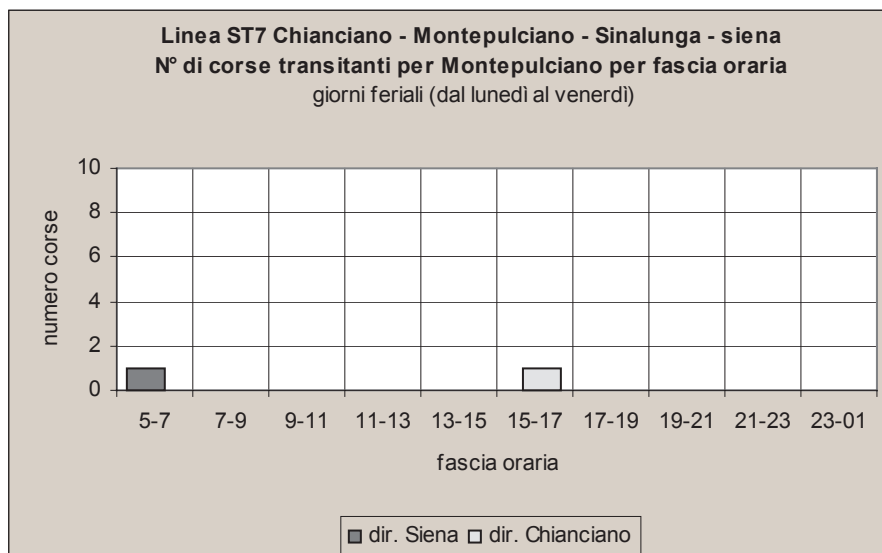
- La linea assicura il collegamento con Siena via Sinalunga-Rapolano, per mezzo di una 5 coppie di corse al giorno.
- L'orario non è cadenzato e presenta rilevanti soluzioni di continuità sia di mattina che di pomeriggio.
- Inoltre, dopo le 15 in direzione Siena vi è un'unica corsa.

Fonte: *TRA.IN. (orario al pubblico 2004)*

AUTOLINEA ST7 CHIANCIANO-MONTEPULCIANO-SINALUNGA-SIENA

(LFI)

PERCORSO: **Chianciano** – S.Albino – **Montepulciano** – Nottola – Gracciano – Abbadia – Torrita – Sinalunga – Rapolano - **Siena (stazione ferroviaria)**

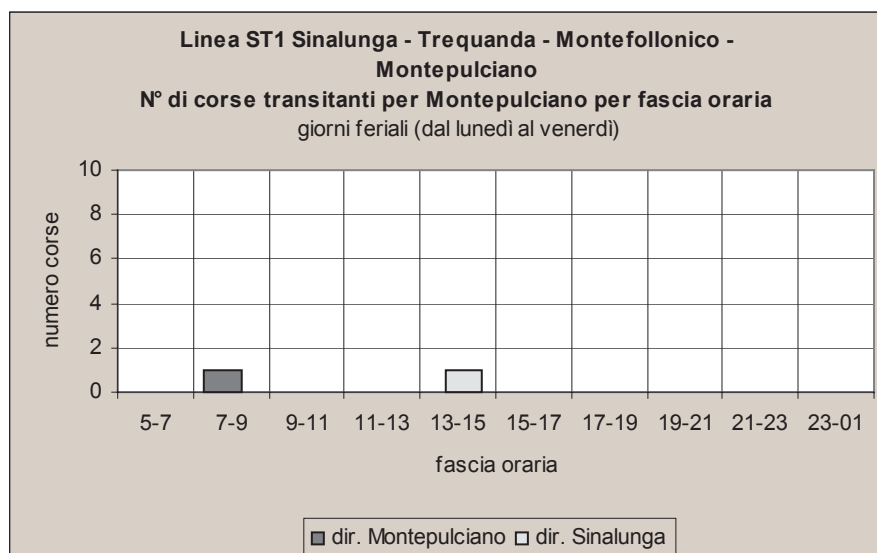


Linea ST7 Chianciano - Montepulciano - Sinalunga - Siena											
N° di corse transitanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Siena	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
dir. Chianciano	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Siena	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
dir. Chianciano	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Siena	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Chianciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- La linea è del tutto analoga alla 139 della TRA.IN, della quale costituisce, di fatto, un'integrazione.
- L'orario include, peraltro, una sola coppia di corse al giorno.

Fonte: LFI (orario al pubblico 2004)

AUTOLINEA ST1 SINALUNGA-TREQUANDA-MONTEFOLLONICO-MONTEPULCIANO
 (LFI)

 PERCORSO: **Sinalunga** – Trequanda – Castelmuzio – Montefollonico – bv.Pienza – **Montepulciano (autostazione)**


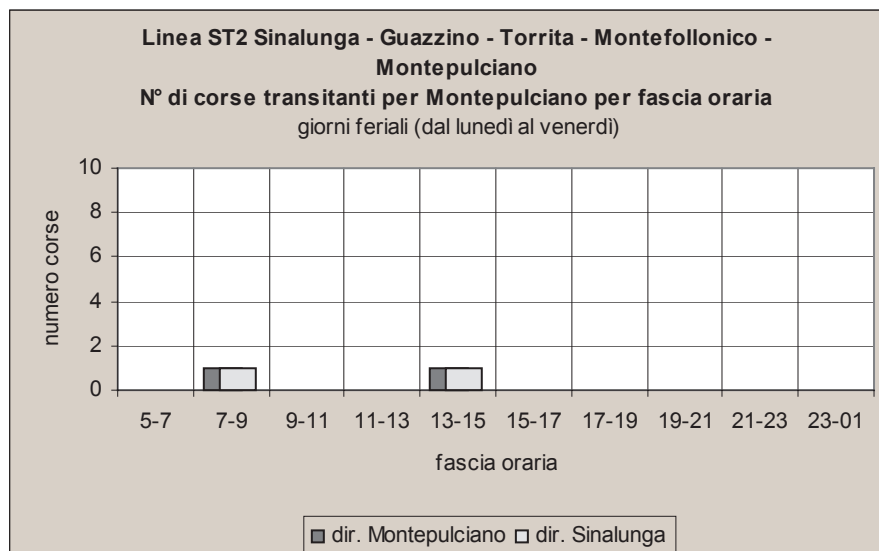
Linea ST1 Sinalunga - Trequanda - Montefollonico - Montepulciano											
N° di corse transanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Montepulciano	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
dir. Sinalunga	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Montepulciano	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
dir. Sinalunga	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Montepulciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Sinalunga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- La linea assicura il collegamento con Trequanda e Montefollonico.
- Quasi tutte le corse sono limitate alle tratte Sinalunga-Castelmuzio, Sinalunga-Madonnino e Sinalunga-Montefollonico; soltanto una coppia di corse, effettuata in orario scolastico, raggiunge Montepulciano.

Fonte: LFI (orario al pubblico 2004)

AUTOLINEA ST2 SINALUNGA-GUAZZINO-TORRITA-MONTEFOLLONICO-MONTEPULCIANO
 (LFI)

PERCORSO: **Sinalunga** – Monte Martino – Guazzino – Bettolle – Torrita – Montefollonico – **Montepulciano (autostazione)**



Linea ST2 Sinalunga - Guazzino - Torrita - Montefollonico - Montepulciano											
N° di corse transitanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Montepulciano	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
dir. Sinalunga	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Montepulciano	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
dir. Sinalunga	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Montepulciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Sinalunga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

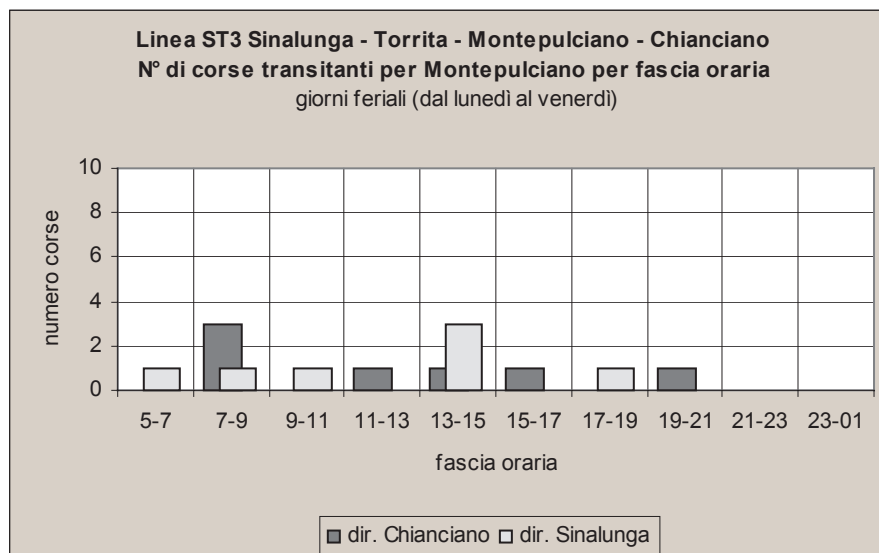
- La linea assicura il collegamento con Sinalunga e Torrita via Montefollonico, per mezzo di due sole coppie di corse al giorno, effettuate in orario scolastico.

Fonte: LFI (orario al pubblico 2004)

AUTOLINEA ST3 SINALUNGA-TORRITA-MONTEPULCIANO-CHIANCIANO

(LFI)

PERCORSO: **Bettolle/Sinalunga** – Torrita – Abbadia – Gracciano – Nottola – Montepulciano (autostazione) – Sant’Albino – **Chianciano**



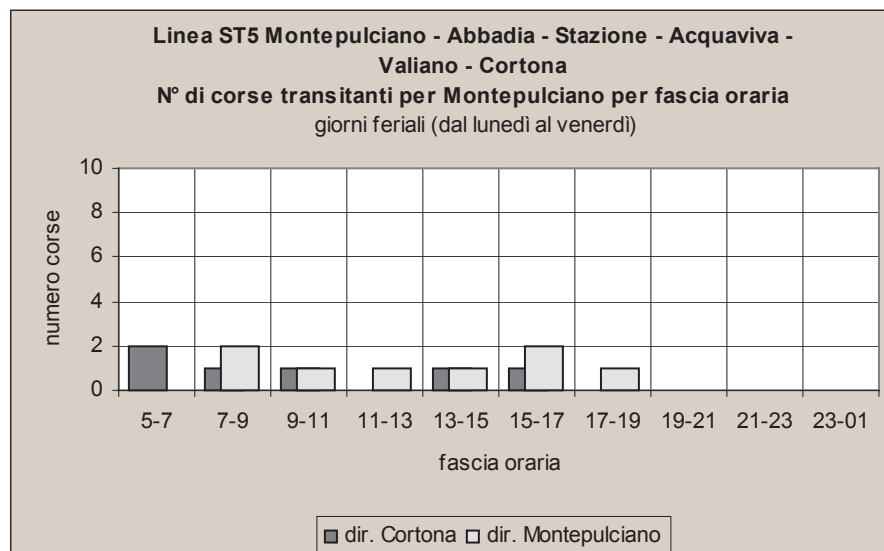
Linea ST3 Sinalunga - Torrita - Montepulciano - Chianciano											
N° di corse transanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI Feriali (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chianciano	0	3	0	1	1	1	0	1	0	0	7
dir. Sinalunga	1	1	1	0	3	0	1	0	0	0	7
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chianciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Sinalunga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chianciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Sinalunga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- La linea assicura il collegamento con Sinalunga e Chianciano.
- L'orario presenta una copertura oraria ridotta; inoltre numerose corse sono attestate a Bettolle, anziché Sinalunga.

Fonte: LFI (orario al pubblico 2004)

AUTOLINEA ST5 MONTEPULCIANO-ABBADIA-STAZIONE-ACQUAVIVA-VALIANO-CORTONA
 (LFI)

PERCORSO: **Montepulciano (autostazione)** – Nottola – Gracciano – Montepulciano Stazione – (Acquaviva) – Valiano – Montecchio – **Cortona**



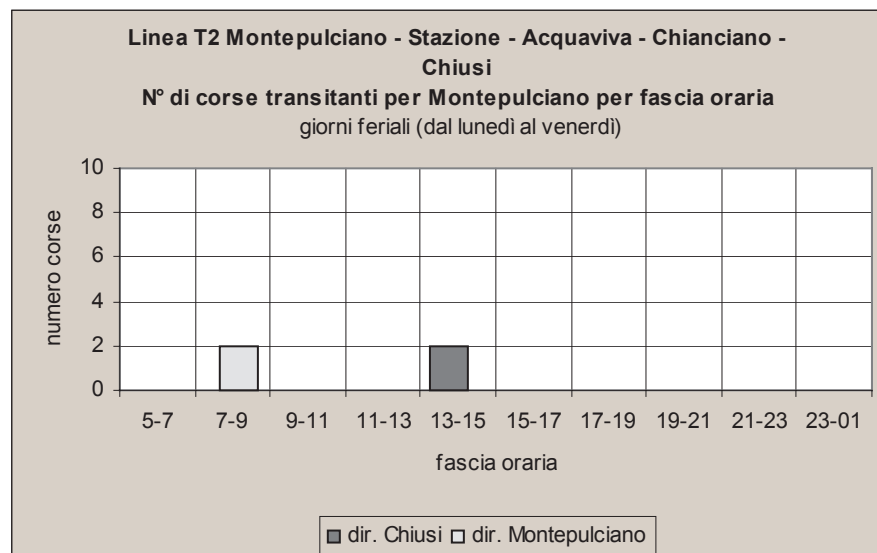
Linea ST5 Montepulciano - Abbadia - Stazione - Acquaviva - Valiano - Cortona											
N° di corse transitanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Cortona	2	1	1	0	1	1	0	0	0	0	6
dir. Montepulciano	0	2	1	1	1	2	1	0	0	0	8
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Cortona	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Montepulciano	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Cortona	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Montepulciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- La linea assicura il collegamento con Cortona via Nottola e Stazione.
- Le 14 corse effettuate giornalmente si concentrano negli orari scolastici.
- Alcune corse effettuano una deviazione ad Acquaviva, mentre quasi tutte sono limitate a Valiano (soltanto una coppia di corse al giorno raggiunge effettivamente Cortona).

Fonte: LFI (orario al pubblico 2004)

AUTOLINEA T2 MONTEPULCIANO-STAZIONE-ACQUAVIVA-CHIANCIANO-CHIUSI (LFI)

PERCORSO: **Montepulciano (autostazione)** – Nottola – Gracciano – Montepulciano Stazione – Acquaviva – Montallese – Chiusi Scalo – **Chiusi paese**



Linea T2 Montepulciano - Stazione - Acquaviva - Chianciano - Chiusi											
N° di corse transittanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
dir. Montepulciano	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
dir. Montepulciano	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
dir. Montepulciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

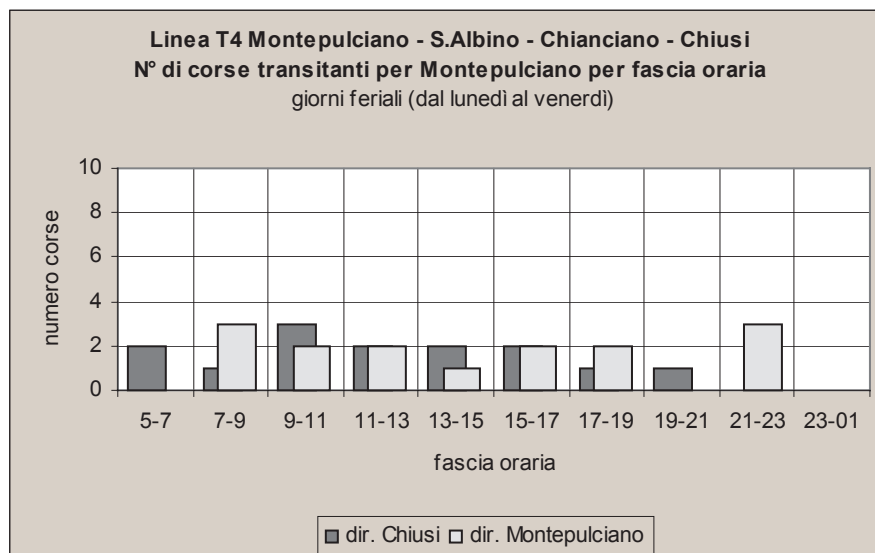
- La linea presenta una struttura complessa, con numerose corse limitate alla tratta Acquaviva-Chiusi, ed altre deviate da Montallese verso Chianciano.
- Di fatto, il collegamento tra Montepulciano e Chiusi si riduce a due sole corse al giorno, effettuate in orario scolastico.

Fonte: LFI (orario al pubblico 2004)

AUTOLINEA T4 MONTEPULCIANO-S.ALBINO-CHIANCIANO-CHIUSI

(LFI)

PERCORSO: **Montepulciano (autostazione)** – S.Albino – Chianciano – Querce al Pino – Chiusi città – **Chiusi scalo**.



Linea T4 Montepulciano - S.Albino - Chianciano - Chiusi											
N° di corse transittanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	2	1	3	2	2	2	1	1	0	0	14
dir. Montepulciano	0	3	2	2	1	2	2	0	3	0	15
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	6
dir. Montepulciano	0	1	1	1	0	1	1	0	0	0	5
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	1	1	1	1	1	0	1	0	0	6
dir. Montepulciano	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

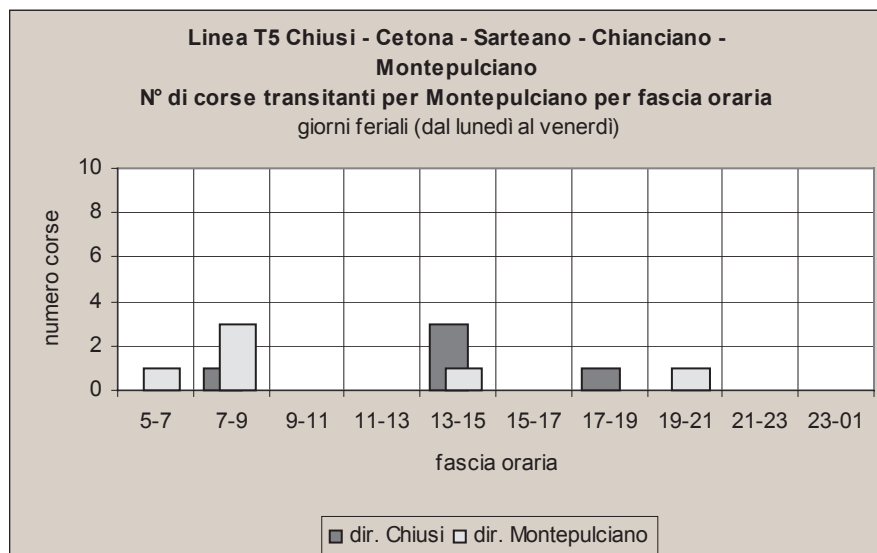
- La linea assicura il collegamento con Chianciano, Chiusi e dunque anche con la stazione ferroviaria posta lungo la linea Firenze-Roma.
- Con una trentina di corse al giorno, l'orario si caratterizza per una frequenza media soddisfacente; tuttavia non è cadenzato e presenta diverse discontinuità.
- Inoltre, è da osservare che numerose corse provengono da Pienza e non transitano dall'autostazione di Montepulciano, mentre altre sono limitate alla tratta Montepulciano-Chianciano.

Fonte: LFI (orario al pubblico 2004)

AUTOLINEA T5 CHIUSI-CETONA-SARTEANO-CHIANCIANO-MONTEPULCIANO

(LFI)

PERCORSO: **Chiusi scalo** – Chiusi paese – Querce al Pino – Cetona – Sarteano – Chianciano – S.Albino – **Montepulciano (autostazione)**



Linea T5 Chiusi - Cetona - Sarteano - Chianciano - Montepulciano											
N° di corse transitanti per Montepulciano per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	5
dir. Montepulciano	1	3	0	0	1	0	0	1	0	0	6
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	4
dir. Montepulciano	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	4
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Chiusi	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2
dir. Montepulciano	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3

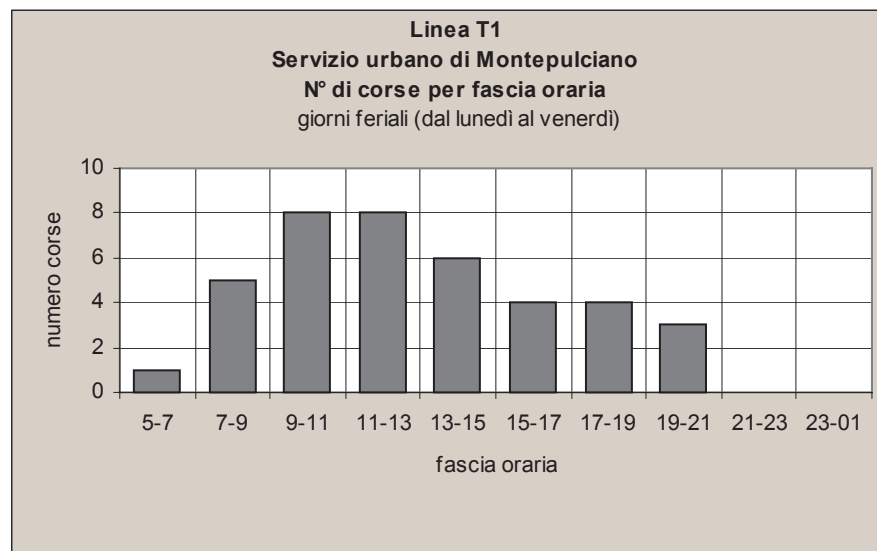
- La linea assicura il collegamento con Chiusi attraverso Sarteano e Cetona.
- Le 11 corse effettuate giornalmente si concentrano soprattutto negli orari scolastici.
- La linea presenta numerose limitazioni e deviazioni, e non tutte le corse raggiungono Chiusi.

Fonte: LFI (orario al pubblico 2004)

AUTOLINEA T1 SERVIZIO URBANO DI MONTEPULCIANO

(LFI)

PERCORSO: **Autostazione** – S.Agnese – Le Grazie – Ponti Secchi – Autostazione – S.Agnese – piazza Grande – p.ta Farine – incrocio S.Biagio – scuole - **Autostazione**

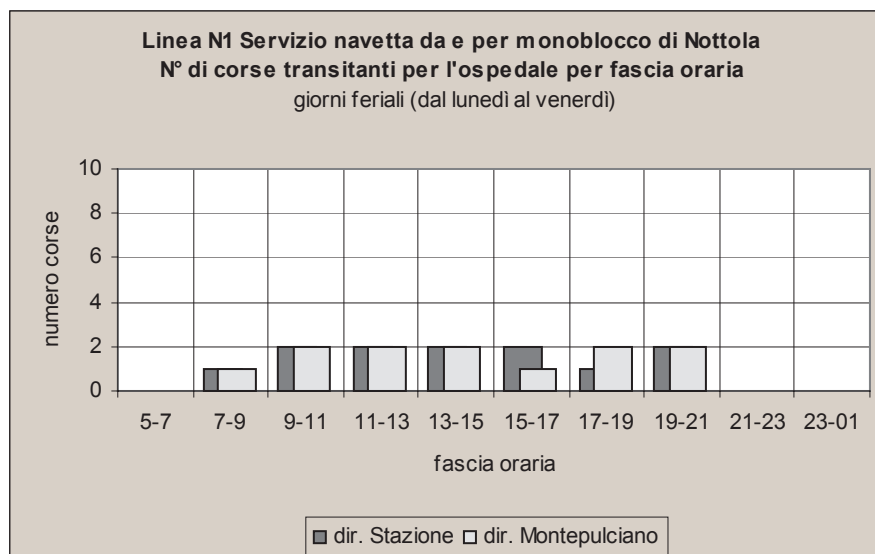


Linea T1 servizio urbano di Montepulciano											
N° di corse transitanti per Montepulciano Stazione per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
Corse	1	5	8	8	6	4	4	3	0	0	39
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
Corse	0	0	0	0	2	4	4	3	0	0	13
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
Corse	0	0	0	0	2	4	4	3	0	0	13

- Il servizio, impostato secondo un doppio anello, assicura i collegamenti fra il centro storico e le espansioni settentrionali (cimitero delle Grazie)
- La frequenza risulta piuttosto elevata, soprattutto nel corso della mattinata, quando si raggiungono le 8 corse/ora.
- E' tuttavia da osservare che tale dato riguarda i transiti cadenzati dallo snodo centrale (Autostazione-incrocio S.Agnese) in quanto le altre parti del tracciato sono soggette a numerose deviazioni, che comportano una riduzione delle frequenze su ciascuno dei rami in esame.

Fonte: LFI (orario al pubblico 2004)

AUTOLINEA N1 SERVIZIO NAVETTA MONTEPULCIANO-NOTTOLA (OSPEDALE)
 (LFI)

PERCORSO: Montepulciano (autostazione) – Ospedale Nottola – (Montepulciano stazione)


Linea N1 Servizio navetta da e per monoblocco di Nottola											
N° di corse transanti per l'ospedale per fascia oraria											
GIORNI FERIALI (lunedì al venerdì)											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Stazione	0	1	2	2	2	2	1	2	0	0	12
dir. Montepulciano	0	1	2	2	2	1	2	2	0	0	12
SABATO E GIORNI PREFESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Stazione	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	4
dir. Montepulciano	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	4
DOMENICA E GIORNI FESTIVI											
	5-7	7-9	9-11	11-13	13-15	15-17	17-19	19-21	21-23	23-01	TOT
dir. Stazione	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	4
dir. Montepulciano	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	4

- Questo servizio navetta assicura 12 coppie di corse/giorno tra Montepulciano capoluogo e l'ospedale di Nottola.
- Tre coppie di corse/giorno sono prolungate sino alla stazione ferroviaria.
- L'orario, non cadenzato, presenta alcune rilevanti soluzioni di continuità (ad esempio fra le 9:55 e le 10:40)

Fonte: LFI (orario al pubblico 2004)